



THE FREERIDE  
COMPANY



2012 / 2013  
DEALER BOOK

# HISTORIQUE

Zag a été créé en 2002 par Stéphane Radiguet.

Stéphane, pro rider à Bourg Saint Maurice (Savoie), «shapait» des snowboards pour Nidecker et fût le premier à avoir l'idée de concevoir un ski réunissant les paramètres d'un snowboard.

Le premier ski ZAG, le légendaire BIG 84, s'est immédiatement différencié de la concurrence par son design : un ski large à rayon court.



En 2003, ZAG skis a remporté le prestigieux «Overall Brand New Award» au Salon ISPO de Munich (le plus grand salon européen du sport)

En 2007, les skis ZAG sont déjà distribués dans près de 20 pays et la marque prend une nouvelle dimension avec l'arrivée de Franck Bernes-Heuga (un ex-rider du team ZAG) épaulé par des investisseurs privés et passionnés. Ils s'évertuent à consolider le travail déjà réalisé par Stéphane Radiguet.

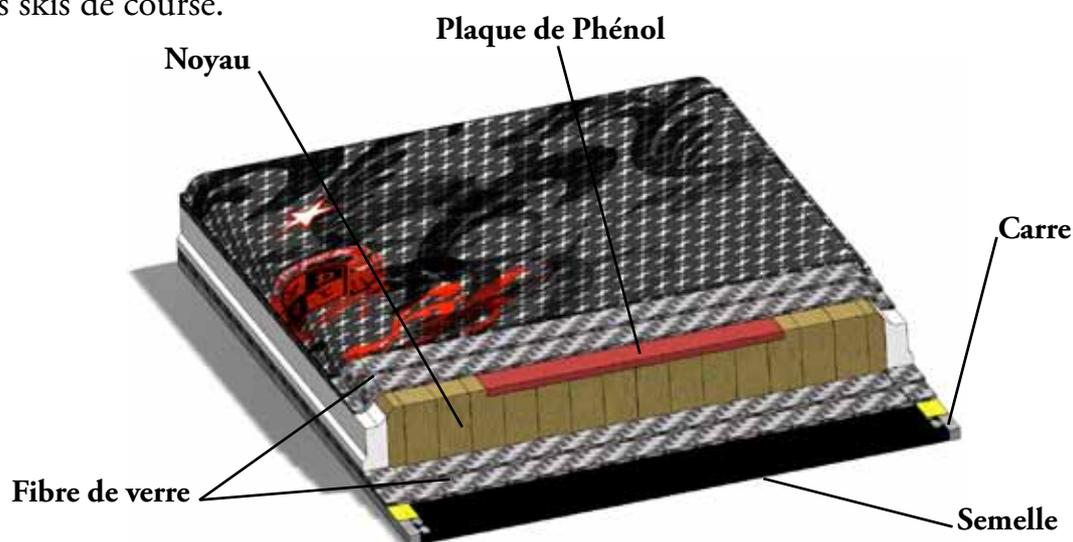
ZAG s'installe à Chamonix, au pied des Grands Montets en septembre 2011 et se retrouve sur le devant de la scène freeride grâce à une approche innovante et qualitative de ses produits.



# CONSTRUCTION

Pour tous nos skis, nous avons fait le choix de la qualité et de la solidité.

Nous utilisons une construction en sandwich traditionnelle utilisée encore à ce jour sur la quasi totalité des skis de course.



## Plaque de Phénol

Une couche de fibre de Phénol très épaisse est placée sous la fixation pour une résistance accrue à l'arrachement.

## Noyau

Peuplier lamellé collé toute longueur.

Cette technologie offre de très bonnes caractéristiques mécaniques, une très bonne durabilité et un bon amortissement du terrain.

## Fibre de verre

Un total de 4 couches de fibre de verre biaxiale offre une résistance et longévité exceptionnelle. Les 2 couches au dessus du noyau bois sont de différentes longueurs pour un meilleur amorti du terrain. Les 2 couches en dessous du noyau viennent jusqu'au dessus de la carre pour un meilleur renfort des carres en cas de choc et une meilleure transmission d'énergie.

## Semelle

Semelle épaisse frittée (isosport) finition pierre, structure croisée fine et fartage à chaud dans nos ateliers à Chamonix. La structure est spécialement étudiée pour offrir les meilleures performances sur les neiges froides.

## Carre

Nous utilisons des carres épaisses en acier pour une meilleure solidité.

Indice de dureté rockwell : 100 HRC

Tous nos skis sont préparés par nos soins avec un angle de  $89^\circ$  et un tombé de carre sur le plat de  $0,5^\circ$ .



## Conception ZAG Classique

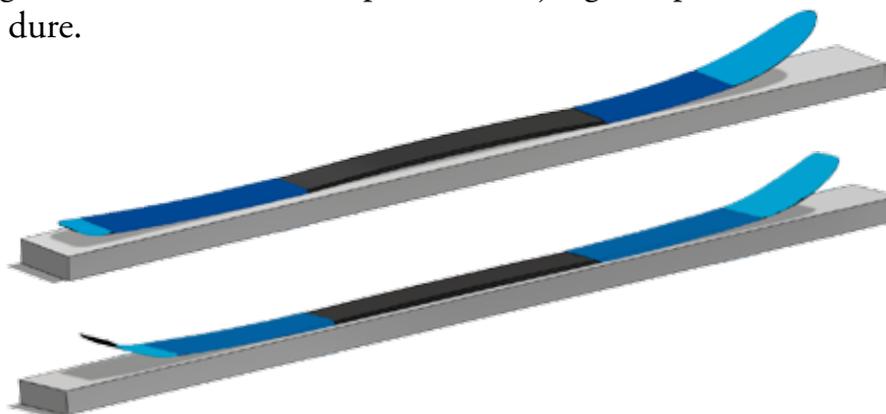
Cette conception fut la seule à ce jour à avoir pu être brevetée sur les paramètres du ski, soit : un ski large (84mm sous le pied) associé à un rayon court et à une spatule très longue et progressive.

La répartition spécifique du flex permet d'avoir une spatule souple pour le confort et l'amorti du terrain et un patin plus rigide pour l'accroche sur neige dure.



## Technologie ZAG Rocker RX

Ski à cambre classique sous le pied associé à un rocker (cambre inversé) en spatule et en talon. Cette technologie offre des skis faciles à pivoter, à déjauger et permet un très bon comportement sur neige dure.



## Skis Femmes

Le profil des skieuses présente deux grandes caractéristiques : elles ont généralement un centre de gravité plus bas et sont plus légères que les hommes. Nous avons donc développé un ski plus souple et plus léger pour le rendre plus accessible.



## Skis Light

Pour la randonnée et les longues ascensions, nous avons cherché à rendre nos skis encore plus légers sans compromettre leur qualité et leur solidité. Nous utilisons donc un noyau en bois paulownia et nous remplaçons les 4 couches de fibres de verre par 2 couches de fibres hybrides (carbone/verre).



# 2L LADY & LIGHT

Les femmes ont des exigences particulières en terme de confort et d'esthétique. Nous avons donc développé deux skis avec une construction spécifique en diminuant la quantité de fibre en l'associant à un graphisme digne des plus grands orfèvres.

- Le ski est plus souple (flex et résistance à la torsion) pour augmenter le confort.
- Il est plus beaucoup plus léger pour faciliter son utilisation.



# GAMME 2012/2013

La gamme ZAG skis est destinée à la pratique du freeride et du hors piste, nous l'avons divisée en 4 catégories selon le type de ski recherché :



# ALL SNOW SERIES

Des spatules larges, longues et progressives associées à des rayons courts.

Au programme : confort, facilité et maniabilité.

Une nouvelle approche du freeski à base de rocker.

Une efficacité incomparable en tout terrain.



# BIG 2L

\*\* PISTE \* \* \* \* FREERIDE

\*\* \* \* POWDER \* \* \* \* \* TELEMARK \* \* \* \* \* TOURING



Le confort et la facilité au service des femmes.

Pour les skieuses qui désirent profiter des longues journées de Hors Piste sans se fatiguer.

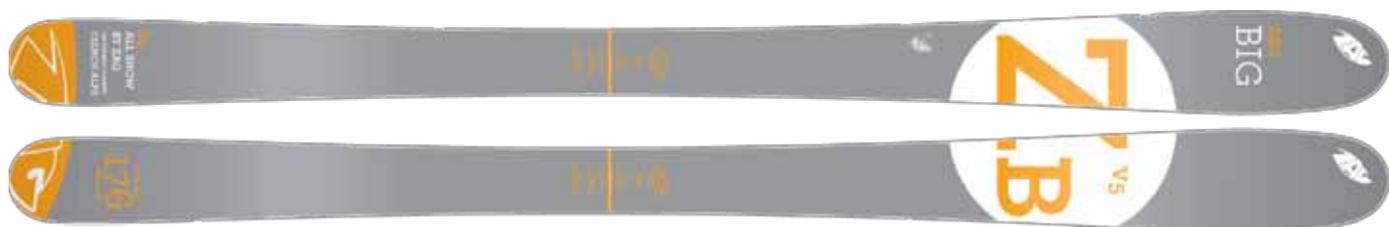


Tailles	Cotes	Rayons	Poids
155	131/81/113	9.5	1.15 kg
165	134/84/114	11.6	1.29 kg

# BIG

\*\* PISTE \* \* \* \* FREERIDE \* \* \* \* \* POWDER

\* \* \* \* \* TELEMARK \* \* \* \* \* TOURING



Le ski large associé à un rayon court pour cruiser en Hors Piste et carver sur la piste.

Pour les skieurs recherchant confort et polyvalence.



Tailles	Cotes	Rayons	Poids
168	134/84/114	11.6	1.49 kg
176	134/86/113	14.2	1.68 kg
186	134/88/113	17	2.05 kg

# ODIN



Le rocker au service de l'accroche sur neige dure et de la facilité dans la poudreuse.  
Pour le skieur sportif recherchant la performance et la polyvalence.



Tailles	Cotes	Rayons	Poids
161	115/79/105	14.5	1.45 kg
171	118/82/107	17	1.65 kg
181	122/85/111	19	1.79 kg

# THOR



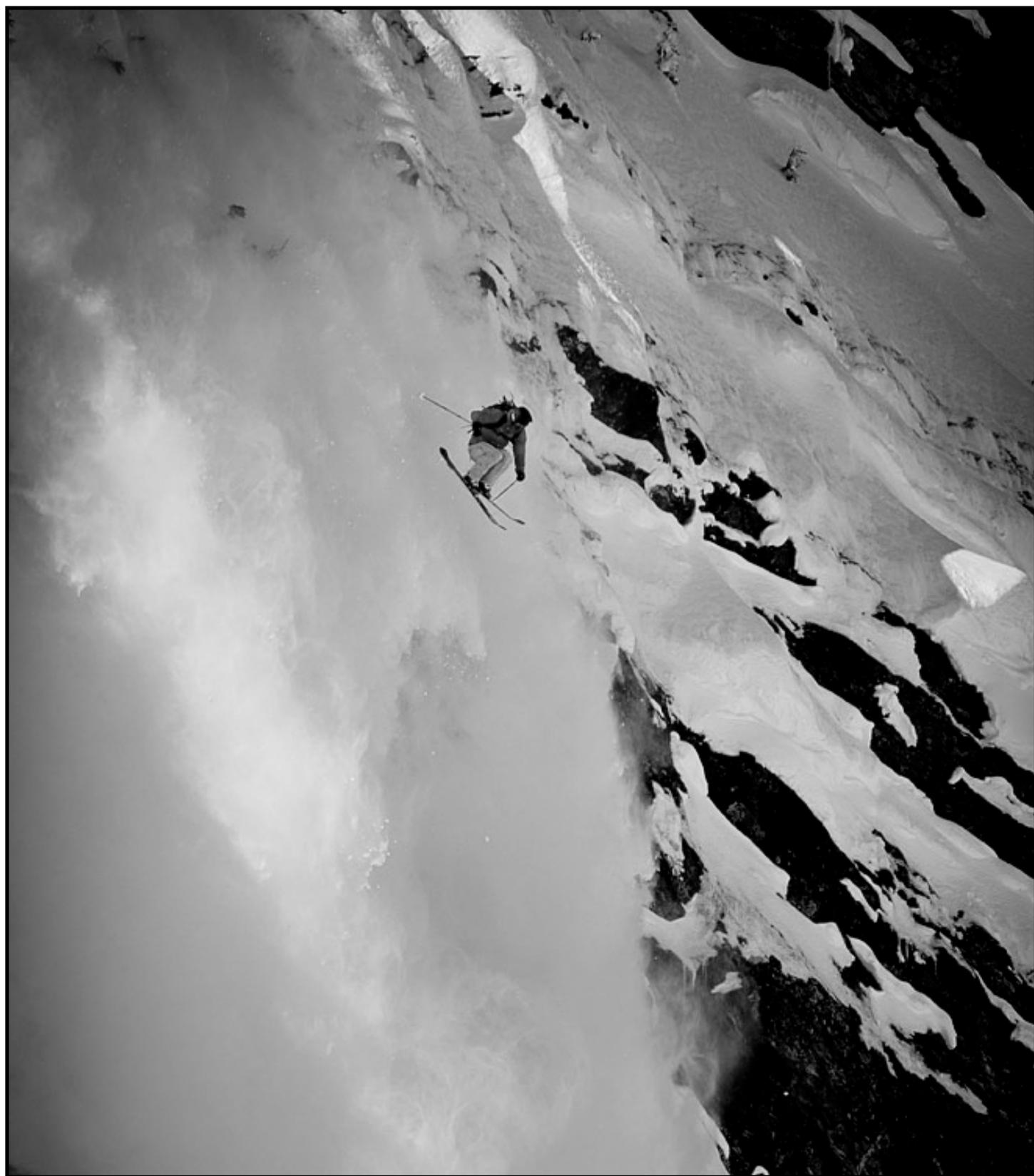
Plus de 90mm sous le pied et une maniabilité digne des meilleurs all mountain.  
Pour le skieur cherchant sécurité et confort en Hors Piste et en Haute Montagne.



Tailles	Cotes	Rayons	Poids
164	130/94/116	16	1.65 kg
174	131/95/117	18	1.9 kg
184	132/96/118	20	2.1 kg

# XTREM SERIES

Des skis sans limite pour des freeriders de très haut niveau.



# H112

\* PISTE

\* \* \* FREERIDE

\* \* \* POWDER

\* \* TELEMARK



Un talon plat, un long rocker et un flex très rigide: un cocktail explosif que sauront apprécier les freeriders engagés.



Tailles	Cotes	Rayons	Poids
176	132/100/118	21	1.85 kg
188	132/100/118	23	2.20 kg
198	139/104/124	26	2.65 kg



# BIG POWDER SERIES

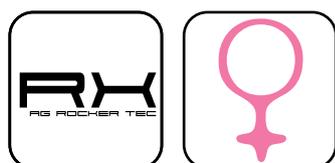
Conçus avec l'aide des riders du Team ZAG, des skis dédiés aux grosses conditions de poudreuse.



# SLAP 2L



Les femmes ont désormais un vrai ski large, léger et efficace pour les sessions de grosse poudre.



Tailles	Cotes	Rayons	Poids
162	128/98/121	16	1.39 kg
172	133/102/125	18	1.44 kg

# SLAP



Le twin-tip directionnel très large, un véritable jouet ! Pour le freerider cherchant un ski efficace et confortable.



Tailles	Cotes	Rayons	Poids
176	133/102/125	18	1.98 kg
186	144/112/136	21	2.14 kg

# SLAP XL



125 mm sous le pied pour offrir des sensations uniques de confort et de facilité dans la poudreuse profonde.



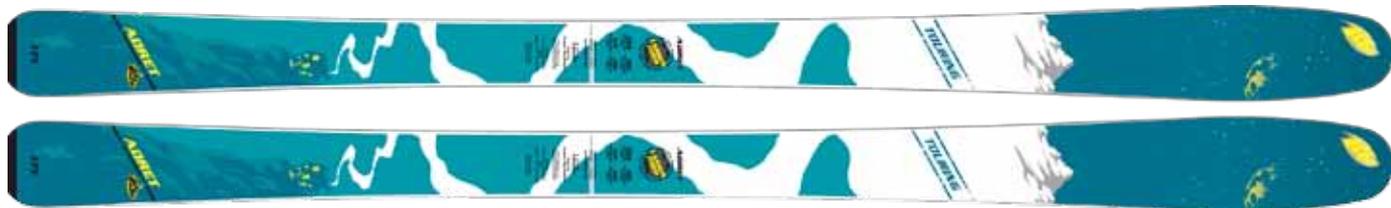
Tailles	Cotes	Rayons	Poids
193	147/125/132	20	2.55 kg

# RANDONNÉE SERIES

Développés avec les guides de Haute Tarentaise pour la randonnée.  
Nouvelle construction alliant légèreté et solidité.



# ADRET

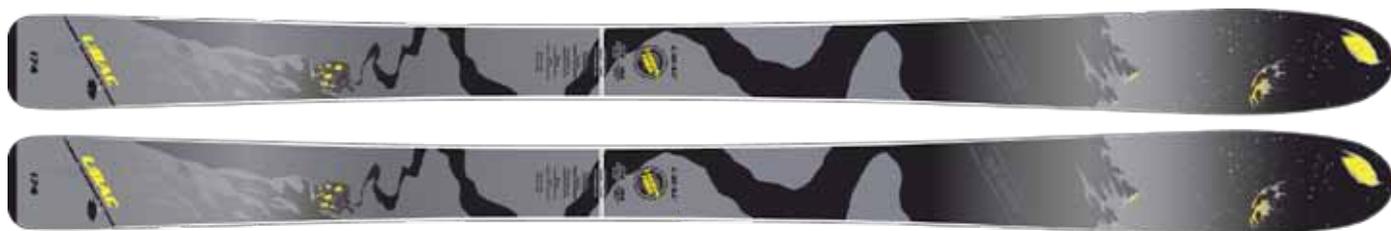


Une nouvelle fibre hybride (carbone/verre) pour gagner en légèreté sans altérer la solidité. Pour les adeptes des longues randonnées qui n'oublient pas que la descente reste la plus grande source de plaisir.



Tailles	Cotes	Rayons	Poids
154	111/77/101	12	1.05 kg
161	115/79/105	14.5	1.15 kg
171	118/82/107	17	1.25 kg
181	122/85/111	19	1.35 kg

# UBAC



Le ski touring fait sa révolution et se met au rocker. Pour le freerider qui s'évade en quête de nouvelles pentes vierges.



Tailles	Cotes	Rayons	Poids
164	130/94/116	16	1.25 kg
174	131/95/117	18	1.4 kg
184	132/96/118	20	1.54 kg



Headquarters  
ZAG Skis SARL  
2100 Route d'Argentière  
FR-74400 CHAMONIX

Tel : +33 450 34 75 78  
Mail : [info@zagskis.com](mailto:info@zagskis.com)

[WWW.ZAGSKIS.COM](http://WWW.ZAGSKIS.COM)