

COLLECTION 2012/2013







# INHALT CONTENTS

<b>04</b>	<b>SWISS MADE</b>	<b>40–43</b>	<b>Y</b>
<b>05</b>	<b>DESIGN</b>	<b>42</b>	<b>Y 77</b>
<b>06–07</b>	<b>TECHNOLOGIE / TECHNOLOGY</b>	<b>43</b>	<b>Y 85</b>
<b>08</b>	<b>TESTSIEGER / TEST WINNERS</b>		
<b>09</b>	<b>RENNSPORT / RACING</b>	<b>44–53</b>	<b>STORMRIDER</b>
<b>10–17</b>	<b>LASER FIS RACING</b>	<b>46</b>	Stormrider 110 TT
12	Laser DH	47	Stormrider 95
13	Laser SG	48	Stormrider VXL
14	Laser GS FIS	49	Stormrider LXL
15	Laser SL FIS	50	Stormrider 78
16	Laser SX FIS	52	Stormrider Pit Pro
		53	Stormrider Light
<b>18–25</b>	<b>LASER</b>	<b>54–59</b>	<b>KIDS RACE</b>
20	Laser GS	56	Laser DHJ
21	Laser SL	57	Laser GSJ
22	Laser SC	58	Laser SLJ
24	Laser SX	59	SX Team
25	Laser CX		
<b>26–33</b>	<b>SPIRIT / SINOX</b>	<b>60–65</b>	<b>KIDS FUN</b>
28	Spirit O <sup>TWO</sup>	62	Race Team
30	Spirit Globe	63	Sinox Team
31	Spirit Motion	64	Rotor Team
32	Sinox		
33	Sinox Motion	<b>66–77</b>	<b>DIVERSES / MISCELLANEOUS</b>
		66–67	Bindungen / Bindings
		68	Stöcke / Poles
<b>34–39</b>	<b>ROTOR</b>	69	Accessoires / Accessories
36	Rotor 84	70–71	Mode / Apparel
37	Rotor 80	72–73	Merchandise
38	Rotor 72	74–75	Übersicht Skikollektion / Overview ski collection
		76–77	Händler / Wholesalers



# SWISS MADE

## QUALITÄT

Hochwertige Materialien, Präzision und die Liebe zum Detail gehören zu den Hauptbausteinen eines Stöckli-Skis. Härtegrade im FIS World Cup formen unsere Modelle zu Siegern.

## QUALITY

Top quality materials, precision and painstaking attention to detail form the main cornerstones of a Stöckli ski. Endurance tests in the FIS World Cup turn our models into winners.



## STANDORT

In der Zentralschweiz hergestellt, ist die bekannte Schweizer Qualität bei jedem handgefertigten Modell sicht- und fühlbar. Trotz den vergleichsweise hohen Herstellungskosten halten wir seit über 75 Jahren am Produktionsstandort Schweiz fest.

## LOCATION

Made in Central Switzerland, each handcrafted Stöckli ski is visible, tangible evidence of legendary Swiss quality. Despite comparatively high production costs we have maintained our production location in Switzerland for over 75 years.

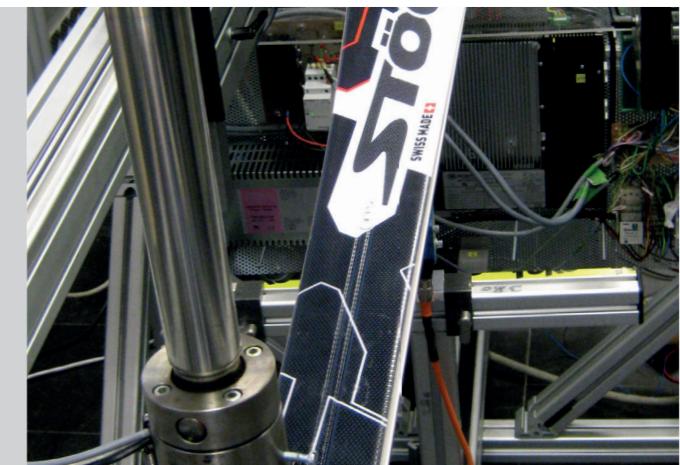


## NACHHALTIGKEIT

Die Nachhaltigkeit bei der Produktion ist uns ein grosses Anliegen. Deshalb setzen wir seit Jahren auf ein Trockenleimverfahren, welches die Gesundheit unserer Mitarbeiter schützt. Auch die Lösungsmittel- aufbereitung und Wärmerückgewinnung spielen in der Produktion aus ökologischer Sicht eine zentrale Rolle.

## SUSTAINABILITY

Sustainability in production is of great importance to us. For several years we have thus been using a dry glue technique in our ski production in order to protect the health of our employees. From an ecological point of view, the recycling of solvents and a heat recovery system play a central role in production.



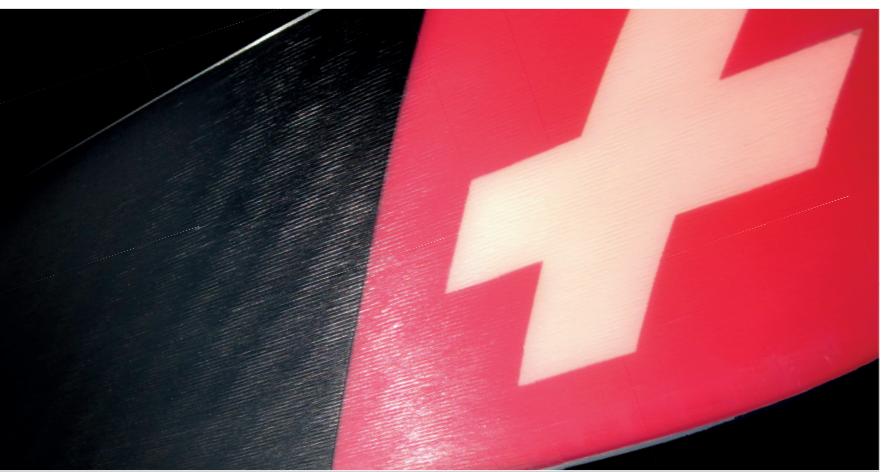
## INNOVATION

Die Nähe zu den Weltcup-Athleten sowie die Zusammenarbeit mit renommierten Forschungszentren (SLF Davos) und technischen Universitäten (ETH Zürich und Lausanne) ermöglicht Forschung auf höchstem Niveau. Die daraus resultierenden Ergebnisse bilden die Basis für Innovationen. Dank der Überschaubarkeit der eigenen Produktion wie auch dem Schweizer Markt kann die Entwicklungsabteilung flexibel auf Trends und Inputs eingehen und Innovationen rasch umsetzen.

## INNOVATION

The proximity to World Cup athletes as well as cooperation with renowned research centers (WSL Institute for Snow and Avalanche Research SLF in Davos) and technical universities (Swiss Federal Institutes of Technology in Zurich and Lausanne) make research possible on the highest level, the results of which form the basis for innovations. Thanks to the manageability of our own production and of the Swiss market, the development department can react flexibly to trends and inputs and can implement innovations quickly.

# DESIGN

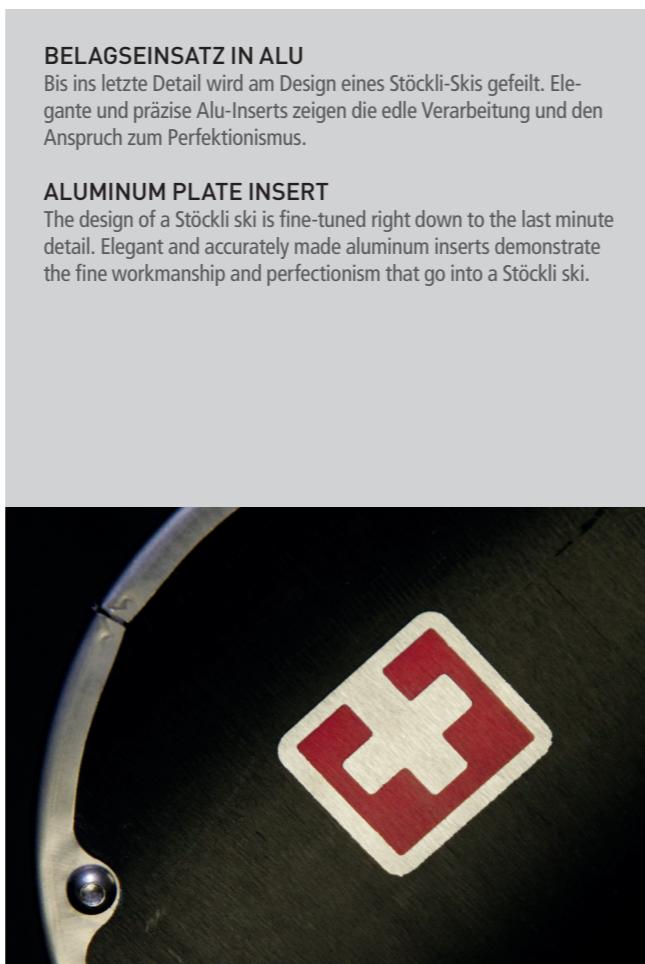


## SWISS-PRECISION-TUNING

Durch einen komplexen Schleifprozess, dem «Swiss-Precision-Tuning», der mehrere Arbeitsgänge umfasst, werden perfekte Gleiteigenschaften erzielt. Jeder Ski verspricht dadurch höchste Performance.

## SWISS PRECISION TUNING

«Swiss Precision Tuning» refers to a complex, multi-stage grinding process that perfects ski gliding properties and ensures top performance from each ski.



## ENDSCHUTZ

Jeder Ski erhält seine eigene Seriennummer. Diese dient auch dem Konsumenten als Schutz vor Diebstahl. Und damit die Seriennummer da bleibt wo sie hingehört, wird sie bei Stöckli direkt in den Alu-Endschutz eingraviert.

## TAIL PROTECTION

Each ski is given its own serial number which also serves to protect the owner from theft. And in order to ensure that the serial number stays there where it belongs, Stöckli has the number engraved directly into the aluminum tail protector.



## OPTIK & FUNKTION

Alle Stöckli-Ski werden in Punkt Design auf das entsprechende Einsatzgebiet und deren Anwender angepasst. Erst speziell berechnete Shapes ermöglichen die gewünschte Performance. Auch die Oberflächen sind nicht einfach ein optisches Designelement sondern überzeugen vor allem durch ihre hervorragende Widerstandsfähigkeit. Bereits letzte Saison wurde die Hexagonal-Oberfläche eingeführt. Nun kommt mit dem neu entwickelten Drop-Design eine völlig neue Oberflächenstruktur dazu.

## OPTIC & FUNCTION

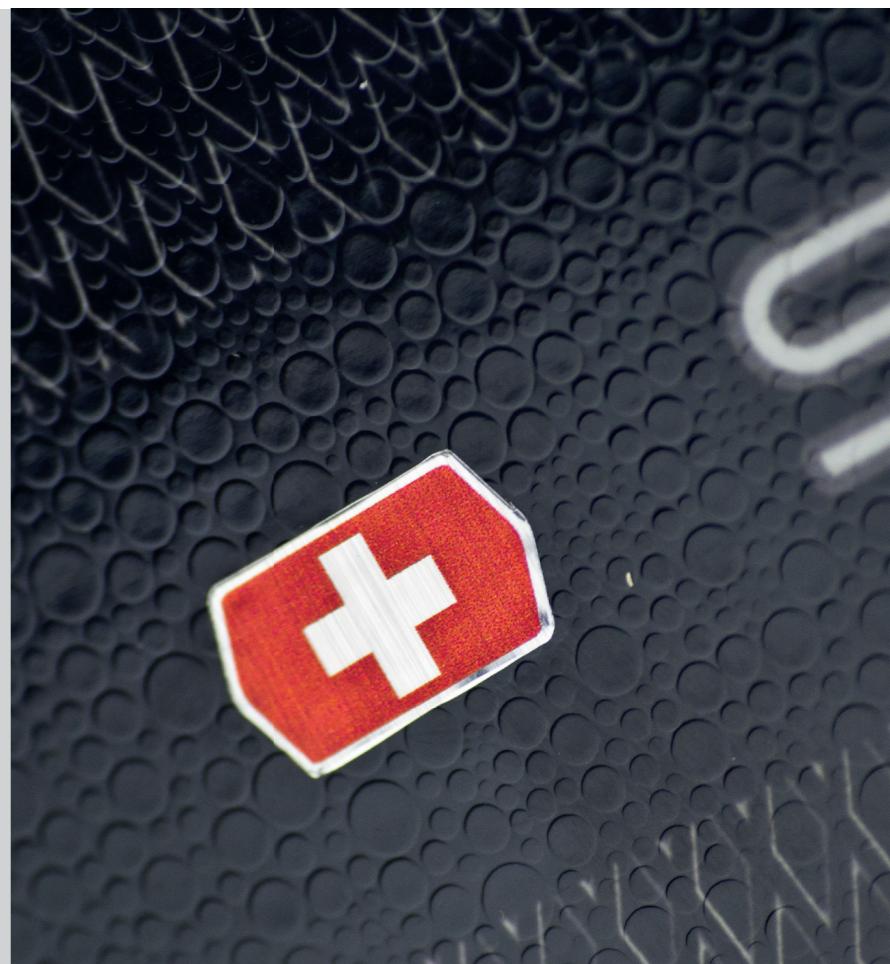
With regard to design, all Stöckli skis are adapted to the respective area of application and users. The desired performance is only achieved when shapes are specially calculated. Moreover, the surfaces are not simply a visual design element but also demonstrate excellent resistance which is an important factor for prospective buyers. Last season witnessed the introduction of the hexagonal surface structure. This year is marked by the development of a completely new surface structure known as the «drop design».

## SPITZENSCHUTZ

Funktionell und ästhetisch. Das ist der neue Spitzenschutz bei den Pisten-Modellen. Mit Metall gefertigt hält er selbst größten Belastungen stand und überzeugt auch optisch.

## TIP PROTECTION

Functional and aesthetic – this describes the new tip protector found on piste models. Made of metal it withstands even strong wear and tear and looks incredibly elegant.





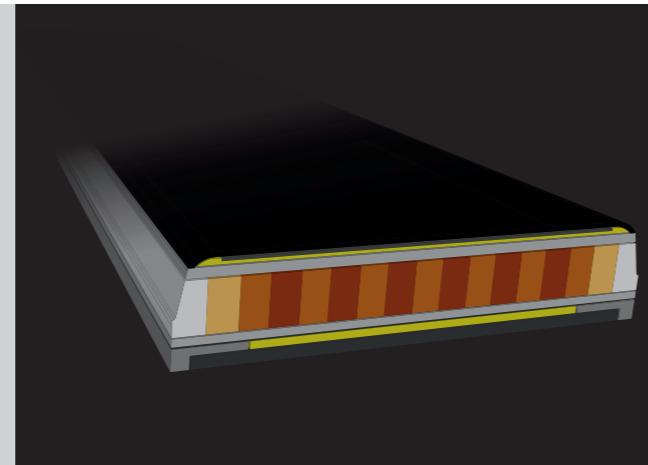
# TECHNOLOGIE TECHNOLOGY

## SANDWICH-SEITENWANGEN-TECHNOLOGIE

Durch langjährige Erfahrung und Weiterentwicklung der Sandwich-Seitenwangen-Technologie können wir die Flexkurve aufs Genauste bestimmen und erhalten eine optimale Kraftübertragung auf den Schnee.

## SANDWICH SIDEWALL TECHNOLOGY

Many years of experience and continual development of sandwich sidewall technology enable us to precisely determine the flex curve for optimal load transmission on snow.



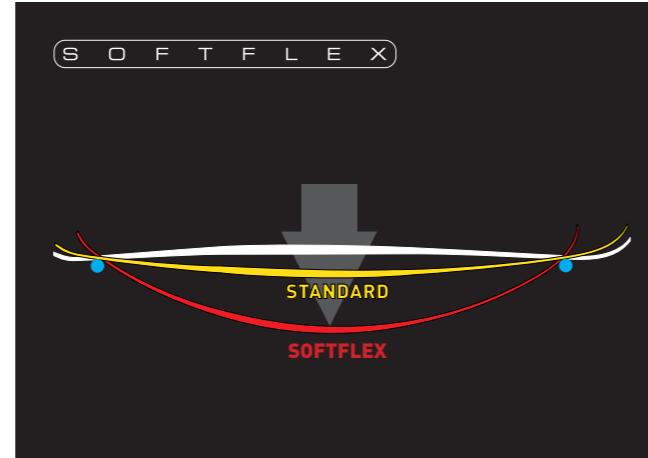
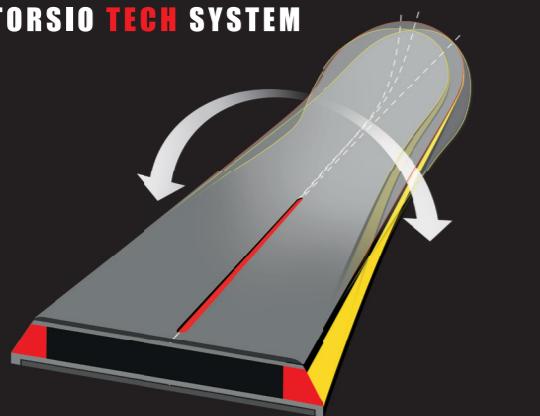
## TORSIOTECH

Aus der bewährten P.I.-Technologie und der Rennsport-Erfahrung abgeleitet, bringt TORSIOTECH einen entscheidenden Vorteil. Durch gelaserte Einschnitte in die Titanalschicht des Skis werden Flex und Torsion über die gesamte Skilänge harmonisch abgestimmt. Dadurch ermöglichen alle Laser-Modelle geschmeidige und absolut präzise Kurvenfahrten: Perfekte Anpassung an das Gelände sind das Resultat.

## TORSIOTECH

Derived from established P.I. technology (P.I.T.) and racing experiences, the TORSIOTECH technique has a decisive advantage. Lasered cuts made in the ski's Titanal layer ensure that flex and torsion are evenly distributed over the entire length of the ski. All Laser models can thus adapt perfectly to the terrain, allowing flexible and absolute precise cornering.

## TORSIO TECH SYSTEM



## SOFTFLEX

SOFTFLEX – die Bauweise dieser Modelle ist leichter und noch flexibler gestaltet. Dies führt zu einer optimalen Kraftübertragung, welche vor allem Skifahrerinnen ein komfortables und trotzdem dynamisches Skivergnügen bietet.

## SOFTFLEX

SOFTFLEX – these models are lighter and more flexible, a design which provides optimal load transfer. This means comfortable and yet dynamic skiing pleasure, especially for women skiers.

## POLYAMID-INSERT-TECHNOLOGIE (P.I.T.)

Bei dieser von Stöckli entwickelten und verbesserten Technologie werden vordefinierte Teile an berechneten Stellen aus der Titanal-Oberfläche gelasert. In die entstandenen Lücken werden weiche und elastische Polyamid-Inserts eingelegt. So wird neben einer Einsparung im Gewicht auch das Torsionsverhalten verbessert.

## POLYAMIDE INSERT TECHNOLOGY (P.I.T.)

Developed and continually improved by Stöckli, this technology predefines parts to be lasered out of the Titanal surface on specifically calculated locations. Soft, elastic polyamide inserts are then placed into the resulting cavities. In addition to achieving a reduction in weight this also improves torsional behavior.

## P.I.TECHNOLOGY



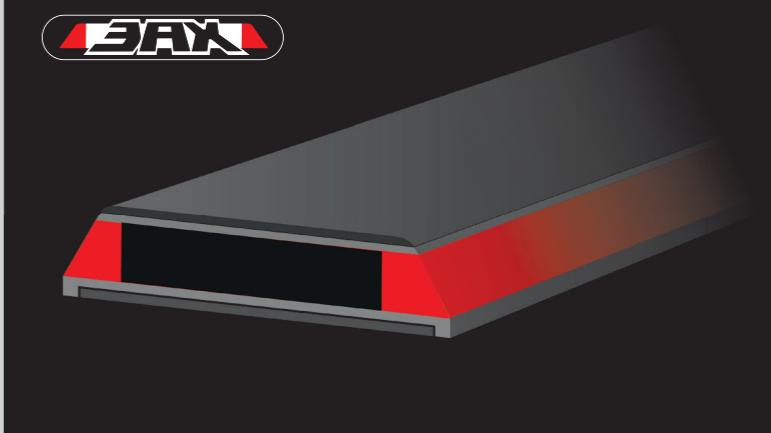
## 3AX

Ein aus drei Komponenten bestehender glasverstärkter Kunststoff bildet die Seitenwangen des Stormriders 95, 110, VXL und LXL sowie Rotors 84. Die widerstandsfähigeren und schlagfesten Seitenwangen machen das Freeriden zum unvergesslichen Erlebnis. Exklusiv bei Stöckli!

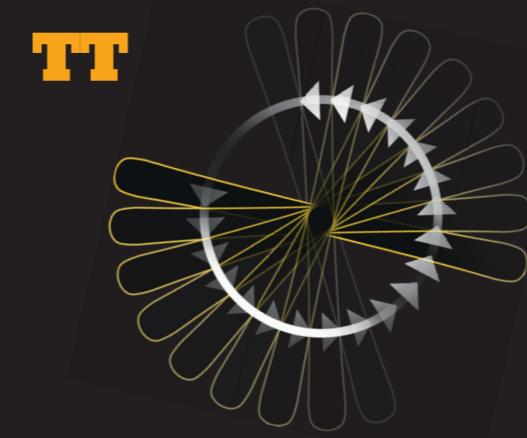
## 3AX

The sidewalls of Stormrider 95, 110, VXL and LXL as well as the Rotor 84 are made of a three-component glassfiber-reinforced synthetic. These more robust, shock-resistant sidewalls transform freeriding into an unforgettable experience. Exclusively available with Stöckli.

## 3AX



## TT



## TRUE TWIN TIP FREESTYLE SKI

Aufgrund seiner 100%igen Symmetrie lässt sich der Rotor 84 im Schnee agiler wenden und hält in der Luft eine perfekte Balance. Tricks können so präziser und leichter ausgeübt werden.

## TRUE TWIN-TIP FREESTYLE SKI

Freestylers will enjoy the Rotor 84 because thanks to its 100% symmetry it reacts more flexibly in turns and maintains perfect balance in the air. Tricks can thus be performed more precisely and easily.



### ROCKER

Durch die längere Aufbiegung in der Schaufel wird der Auftrieb im Pulverschnee verbessert. Zudem kann sich der Ski nicht so leicht unter der Schneedecke vergraben. Durch die frühe Aufbiegung wird auch die Lauffläche reduziert. Dies fühlt sich an wie ein kürzerer Ski, was diesen wendiger macht. Auf der Piste hilft die verkürzte Lauffläche den Ski leichter aufzukanten, was speziell bei breiteren Ski den Kraftaufwand merklich reduziert.

Die Soft-Rocker-Kategorie wird neu neben dem Stormrider 78 und dem Spirit O<sup>TWO</sup> auch den Stormrider LXL und VXL beinhalten. Zu den Powder-Rockern gehören neben den Stormrider 110 und 95 auch der neue Y 77 und 85.

### ROCKER

The longer curvature of the shovel improves lift in powder snow. Moreover, the ski cannot bury itself so easily underneath the snow cover. The early curvature also reduces the running surface and gives the skier the feeling of standing on a shorter, more flexible ski. On the slope the shorter running surface makes carving easier, requiring considerably less effort especially with wider skis.

Newly added to the soft rocker category and the Stormrider 78 and the Spirit O<sup>TWO</sup> are the Stormrider LXL and VXL models. The powder rocker category with its Stormrider 110 and 95 models has been enhanced with the new Y 77 and 85.

### RAIL BASE

Beim Rotor 84 wird im Bereich der Bindung ein neuer Belag aus dem Rennsport eingesetzt. Dank einer höheren Dichte sowie höherem Russanteil verfügt dieser über exzellente Gleiteigenschaften und ist zusätzlich resistenter gegen mechanischen Abrieb. Freestyler werden diese Eigenschaften besonders im Park zu schätzen wissen!

### RAIL BASE

A new coating used on racing skis has now been applied near the binding of the Rotor 84. The higher density and carbon content endows this ski excellent gliding properties and increases its resistance to mechanical abrasion. Freestylers will appreciate these features, especially in the park!

### RAILBASE



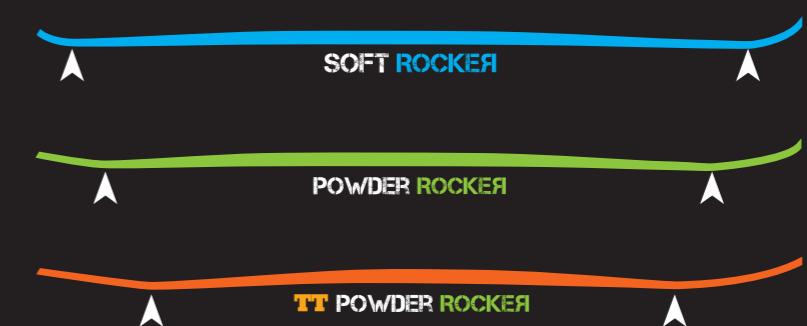
### CARBON PERFORMANCE OPTIMIZER (C.P.O.)

Sorgfältig platzierte Carbon Inserts bieten genau dort gezielte Verstärkung, wo sie erwünscht ist. Diese Technologie wird beim Laser CX und SX angewendet und fungiert im Gegenspiel mit TORSIOTECH. In Kombination dieser beiden Technologien kann das Torsionsverhalten auf den Punkt genau definiert werden, um Kurvenanfang und -ende präziser und sportlicher fahren zu können.

### CARBON PERFORMANCE OPTIMIZER (C.P.O.)

Carefully placed carbon inserts provide specific reinforcement precisely where it is needed. This technology is applied with the Laser CX and SX and acts in counterplay with TORSIOTECH. The combination of these two techniques allows the precise definition of torsional behavior, so that skiers can drive with more precision and sportiness at the beginning and end of a turn.

### ROCKER

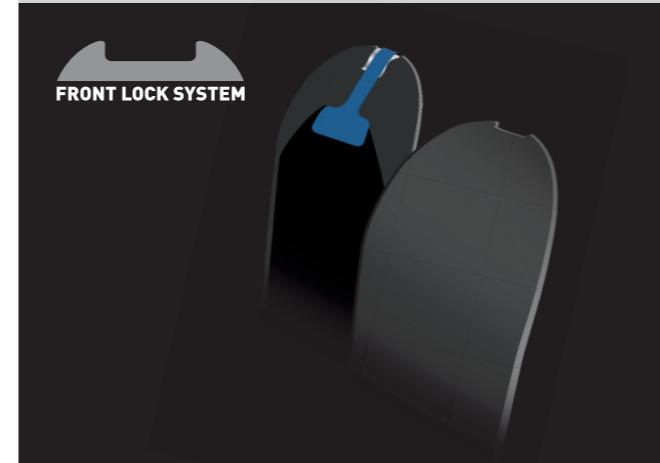


### FRONT LOCK SYSTEM

Die Modelle Stormrider LXL, VXL und Pit Pro verfügen über ein neues Fixierungssystem für Tourenfelle. Aussparungen in der Schaufel ermöglichen eine bequeme Fellfixierung von vorne. Somit wird ein Hängenbleiben der Ski oder ein unbeabsichtigtes Verrutschen der Felle verhindert. Kompatible Felle runden das Touren-Paket ab.

### FRONT LOCK SYSTEM

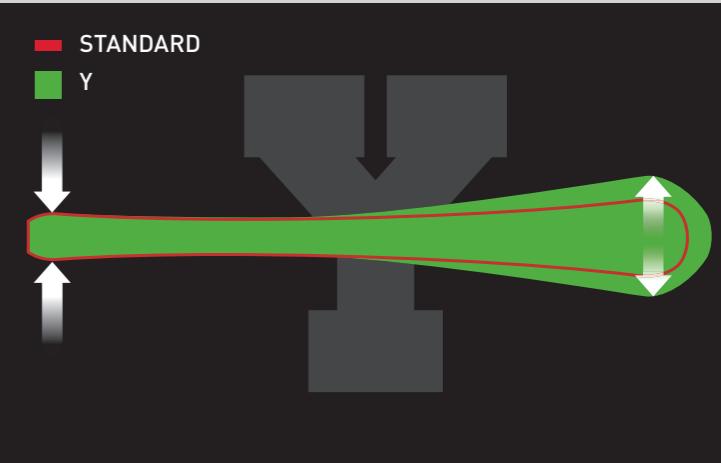
The models Stormrider LXL, VXL and Pit Pro are now equipped with a new fixation system for touring skins. Notches in the shovel allow convenient fixation of skins from the front and prevent the ski from getting stuck or the skins from slipping accidentally. Compatible skins complete the touring package.



### Y-SERIE: DIE NEUE GENERATION DER MOUNTAIN SKIS

Der charakteristische Y-Shape der neuen Y-Modelle mit starker Taillierung, breiter langer Schaufel und schmalem Ende macht diese Ski zu absoluten Alleskönnern: Höchstes Carving-Vergnügen auf der Piste und optimaler Auftrieb im Powder! Mit den Y-Modellen ist entspanntes Fahren mit absoluter Präzision in jedem Gelände angesagt!

**Y-SERIES:**  
**THE NEW GENERATION OF ALL-MOUNTAIN SKIS**  
The characteristic Y shape of the new Y models with strong sidecuts, broader and longer shovels and narrow end transform these skis into absolute all-rounders that provide maximum carving pleasure on the piste and optimal lift in powder! Driving a Y model means relaxed driving with absolute precision on any terrain!





# TESTSIEGER TEST WINNERS

**LASER GS • LASER SL • LASER SC • LASER SX  
LASER CX • SINOX • SINOX MOTION • SPIRIT GLOBE  
SPIRIT MOTION • SPIRIT O<sup>TWO</sup> • ROTOR 80 • ROTOR 72  
STORMRIDER 110 TT • STORMRIDER 95 • STORM-  
RIDER VXL • STORMRIDER LXL • STORMRIDER 78  
STORMRIDER PIT PRO • STORMRIDER LIGHT**



# RENNSPORT SKI RACING

## EINE GOLDENE SAISON

**Die Erfolge liessen auch in der vergangenen Saison wieder aufhorchen. Das kleine Stöckli-Team stellte nicht nur eine Weltmeisterin im Riesenslalom, sondern auch einen Doppelweltmeister bei den Junioren und den Weltmeister im Skicross.**

Nach vier Silbermedaillen bei Olympischen Spielen und Weltmeisterschaften kam für Tina Maze, die «ewige Zweite», an der WM 2011 endlich die Erlösung. Der Sieg im Riesenslalom bescherte nicht nur der Slowenin Freudentränen, sondern brachte auch uns den ersten alpinen WM-Titel ein. Die Strategie, vor allem junge Fahrer zu unterstützen, ging einmal mehr auf. Gleich mehrere internationale Stöckli-Junioren konnten Erfolge verzeichnen. So wurde der Slowene Bostjan Kline zweifacher Weltmeister an der Junioren-WM in Crans-Montana. Bei den Damen holte die Schweizer Nachwuchshoffnung Andrea Thürler eine Silbermedaille in der Super-Kombination. Auch in der jungen Dis-

ziplin Skicross sah Stöckli von Anfang an Potenzial. Nach zwei Olympiasiegen 2010 in Vancouver holten wir mit unserem kanadischen Shootingstar, Chris Del Bosco, den Weltmeistertitel, diverse Weltcupsiege sowie eine Silbermedaille bei den legendären Winter X Games. Bei den Damen überraschte die junge Schweizerin, Fanny Smith, mit ihrem Sieg an den Weltmeisterschaften der Juniorinnen und wurde vom Sporthilfe Nachwuchspreis als Schweizer Nachwuchsathletin 2010 erkoren.

Das aus dem Rennsport gewonnene Wissen fliesst direkt in die Weiterentwicklung der Skikollektion und garantiert zahlreiche Innovationen. Dies zeigen auch die Testergebnisse bei renommierten internationalen Skitesten: 19 Ski aus der Kollektion 2011/2012 wurden von internationalen Skimagazinen mit Bestnoten ausgezeichnet!

## ERFOLGE ALPIN 2010/2011

### TINA MAZE (SLO)

- 3. Rang FIS Gesamtweltcup
- Weltmeisterin Riesenslalom
- Vize-Weltmeisterin Super-Kombination
- 1. Rang FIS Weltcup Slalom / Lenzerheide (SUI)
- 1. Rang FIS Weltcup Super-Kombination / Tarvisio (ITA)
- 2. Rang FIS Weltcup Super-Kombination / Åre (SWE)
- 2. Rang FIS Weltcup Abfahrt / Åre (SWE)
- 2. Rang FIS Weltcup City Event / München (GER)
- 3. Rang FIS Weltcup Slalom / Spindleruv Mlyn (CZE)
- 3. Rang FIS Weltcup Slalom / Courchevel (FRA)
- 3. Rang FIS Weltcup Riesenslalom / St. Moritz (SUI)

### ANDREA THÜRLER (SUI)

Vize-Junioren-Weltmeisterin Kombination

### TOBIAS GRÜNENFELDER (SUI)

- 1. Rang FIS Weltcup Super-G / Lake Louise (CAN)

### BOSTJAN KLINE (SLO)

Junioren-Weltmeister Super-G  
Junioren-Weltmeister Abfahrt

## ERFOLGE SKICROSS 2010/2011

### MARTE HÖIE GJESEN (SWE)

- 1. Rang FIS Weltcup Skicross / Grindelwald (SUI)
- 3. Rang FIS Weltcup Skicross / Branäs (SWE)

### ASHLEIGH MCIVOR (CAN)

- 2. Rang FIS Weltcup Skicross / Innichen (ITA)
- 3. Rang FIS Weltcup Skicross / Alpe d'Huez (FRA)

### KATRIN MÜLLER (SUI)

- 2. Rang FIS Weltcup Skicross / Meiringen-Hasliberg (SUI)
- 3. Rang FIS Weltcup Skicross / Myrkdalen-Voss (NOR)
- 3. Rang FIS Weltcup Skicross / Grasgehren (GER)

### FANNY SMITH (SUI)

- 1. Rang FIS Weltcup Skicross / Innichen (ITA)
- 2. Rang FIS Weltcup Skicross / Alpe d'Huez (FRA)

### DANIEL BOHNACKER (GER)

- 1. Rang FIS Weltcup Skicross / Alpe d'Huez (FRA)
- 2. Rang FIS Weltcup Skicross / Blue Mountain (CAN)
- 3. Rang FIS Weltcup Skicross / Meiringen-Hasliberg (SUI)

### CHRIS DEL BOSCO (CAN)

- Weltmeister Skicross
- 1. Rang FIS Weltcup Skicross / Myrkdalen-Voss (NOR)
- 1. Rang FIS Weltcup Skicross / Blue Mountain (CAN)
- 1. Rang FIS Weltcup Skicross / Les Contamines (FRA)
- 2. Rang X Games
- 2. Rang FIS Weltcup Skicross / Branäs (SWE)
- 3. Rang FIS Weltcup Skicross / Grindelwald (SUI)

### PATRICK GASSER (SUI)

- 1. Rang FIS Weltcup Skicross / Innichen (ITA)

### ARMIN NIEDERER (SUI)

- 3. Rang FIS Weltcup Skicross / Grasgehren (GER)

## A GOLDEN SEASON

**Once again Stöckli's successes in the past season were impressive. The small Stöckli team not only boasts a world champion in giant slalom, but also a double world champion in the juniors' competition and a world champion title in ski cross.**

After celebrating four silver medals in the Olympic Games and World Cups, Tina Maze finally rid herself of the title «forever second» during the World Cup 2011. Her victory in giant slalom not only prompted her to shed Slovenian tears of joy but also brought the ski supplier Stöckli its first alpine world championship title. The strategy of supporting especially young skiers finally paid off. Not only one but several international Stöckli juniors were able to achieve successes. The Slovenian, Bostjan Kline, became double world champion in the Junior World Championships in Crans Montana. As for the ladies, the promising young Swiss talent, Andrea Thürler, won a silver medal

in the super combination. Stöckli also envisioned the potential of the young discipline ski cross. Following two Olympic victories in 2010 in Vancouver, our Canadian shooting star, Chris Del Bosco, brought us the World Champion title, various World Cup victories as well as a silver medal in the legendary Winter X Games. In the ladies' disciplines, the young Swiss, Fanny Smith, surprised us with her victory in the Junior World Championships and was conveyed the Young Talent Award 2010 by the organization «Sports Aid».

The knowledge gained from the racing sport flows directly into the further development of the ski collection and guarantees numerous innovations. This is confirmed by test results stemming from renowned international ski tests: Nineteen skis out of Stöckli's 2011/2012 Collection were also distinguished with best notes from international ski magazines!

## SUCCESSES ALPINE 2010/2011

### TINA MAZE (SLO)

- 3<sup>rd</sup> Rank FIS Overall World Cup Ski Alpine
- World Champion Giant Slalom

- 2<sup>nd</sup> Rank World Championship Super Combined

- 1<sup>st</sup> Rank FIS World Cup Slalom / Lenzerheide (SUI)

- 1<sup>st</sup> Rank FIS World Cup Super Combined / Tarvisio (ITA)

- 2<sup>nd</sup> Rank FIS World Cup Super Combined / Åre (SWE)

- 2<sup>nd</sup> Rank FIS World Cup Downhill / Åre (SWE)

- 2<sup>nd</sup> Rank FIS World Cup City Event / Munich (GER)

- 3<sup>rd</sup> Rank FIS World Cup Slalom / Spindleruv Mlyn (CZE)

- 3<sup>rd</sup> Rank FIS World Cup Slalom / Courchevel (FRA)

- 3<sup>rd</sup> Rank FIS World Cup Giant Slalom / St. Moritz (SUI)

### ANDREA THÜRLER (SUI)

- 2<sup>nd</sup> Rank Junior World Championship Combined

### ASHLEIGH MCIVOR (CAN)

- 2<sup>nd</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Innichen (ITA)
- 3<sup>rd</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Alpe d'Huez (FRA)

### KATRIN MÜLLER (SUI)

- 2<sup>nd</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Meiringen-Hasliberg (SUI)

- 3<sup>rd</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Myrkdalen-Voss (NOR)

- 3<sup>rd</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Grasgehren (GER)

### FANNY SMITH (SUI)

- 1<sup>st</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Innichen (ITA)

- 2<sup>nd</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Alpe d'Huez (FRA)

### DANIEL BOHNACKER (GER)

- 1<sup>st</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Alpe d'Huez (FRA)
- 2<sup>nd</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Blue Mountain (CAN)
- 3<sup>rd</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Meiringen-Hasliberg (SUI)

### CHRIS DEL BOSCO (CAN)

- World Champion Ski Cross
- 1<sup>st</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Myrkdalen-Voss (NOR)
- 1<sup>st</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Blue Mountain (CAN)
- 1<sup>st</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Les Contamines (FRA)
- 2<sup>nd</sup> Rank X Games
- 2<sup>nd</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Branäs (SWE)
- 3<sup>rd</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Grindelwald (SUI)

### PATRICK GASSER (SUI)

- 1<sup>st</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Innichen (ITA)

### ARMIN NIEDERER (SUI)

- 3<sup>rd</sup> Rank FIS World Cup Ski Cross / Grasgehren (GER)



# LASER FIS RACING

Der Herausforderung FIS World Cup stellt sich Stöckli seit 1994 und unterstützt auch Disziplinen wie Skicross und Carving. Um solche Erfolge zu verwirklichen, braucht es innovative Technologie, welche die entscheidenden Hundertstel-Sekunden herausholt. Der Original-Weltcup-Ski für den Fahrer mit höchsten Ansprüchen und Rennambitionen.

Ever since 1994 Stöckli has successfully met the challenge of the FIS World Cup while also supporting such other disciplines as ski cross and carving. To achieve such success means developing innovative technology that enables skiers to capture that decisive one hundredth of a second. The Laser FIS Racing model is the original World Cup ski for drivers with racing ambitions who put the highest demands on their skis.





# LASER DH

Weltcup-Abfahrtsski

World Cup downhill ski



X20 LAB+



OBERFLÄCHE	Sublimierte Titanal-Oberfläche
KONSTRUKTION	Sandwich-System: Titanal – Holzkern – Titanal – Fiberglas
BELAG	Racing Graphite
TOPSHEET	Sublimated Titanal topsheet
TECHNOLOGY	Sandwich System: Titanal – wood core – Titanal – fiberglass
BASE	Racing graphite

## KONSTRUKTION CONSTRUCTION



## DAMEN / WOMEN HERREN / MEN

L ↑	215	218
R ▾	>50	>50
—	FIS	FIS
—	FIS	FIS
—	FIS	FIS

## LEVEL

Piste	• • • • • • •
Powder	• • • • • • •
Speed	• • • • • • •
Comfort	• • • • • • •



# LASER SG

Weltcup-Super-G-Ski

World Cup Super G ski



OBERFLÄCHE	Sublimierte Titanal-Oberfläche
KONSTRUKTION	Sandwich-System: Titanal – Holzkern – Titanal – Fiberglas
BELAG	Racing Graphite
TOPSHEET	Sublimated Titanal topsheet
TECHNOLOGY	Sandwich System: Titanal – wood core – Titanal – fiberglass
BASE	Racing graphite



KONSTRUKTION  
CONSTRUCTION

	DAMEN / WOMEN	HERREN / MEN	LEVEL
L ↑	210 205	213 210	Piste
R ↗	>40 >40	>45 >45	Powder
—	FIS FIS	FIS FIS	Speed
—	FIS FIS	FIS FIS	Comfort
—	FIS FIS	FIS FIS	

Piste •••••••••  
Powder ••••••••••  
Speed •••••••••  
Comfort ••••••••••

# LASER GS FIS

Der Weltcup-Riesenslalomski  
von Rennläufern für Rennläufer.

A World Cup giant slalom ski  
made by racers for racers.



**OBERFLÄCHE** Sublimierte Polyamid-Oberfläche mit Hexagonalstruktur  
**KONSTRUKTION** Sandwich-System: Titanal – Fiberglas – Holzkern – Titanal – Fiberglas  
**BELAG** Racing Graphite

**TOPSHEET** Sublimated polyamide topsheet with hexagonal structure  
**TECHNOLOGY** Sandwich System: Titanal – fiberglass – wood core – Titanal – fiberglass  
**BASE** Racing graphite

**KONSTRUKTION**  
CONSTRUCTION



L ↕ 170 175 180 183 185 188 195  
R ↗ 21 >23 >23 >30 >27 >30 >35

104 FIS FIS FIS FIS FIS FIS  
68 FIS FIS FIS FIS FIS FIS  
90 FIS FIS FIS FIS FIS FIS

LEVEL

Piste	• • • • • • •
Powder	• • • • • • •
Speed	• • • • • • •
Comfort	• • • • • • •



# LASER SL FIS

Dieser Weltcup-Slalomski erfüllt dank seiner Technologie alle Bedürfnisse der Rennläufer.

This World Cup slalom ski fulfills all needs of the racer.



**OBERFLÄCHE** Sublimierte Polyamid-Oberfläche mit Hexagonalstruktur  
**KONSTRUKTION** Sandwich-System: Titanal – Fiberglas – laminierter Fiberglasskern – Titanal – Fiberglas  
**BELAG** Racing Graphite

**TOPSHEET** Sublimated polyamide topsheet with hexagonal structure  
**TECHNOLOGY** Sandwich System: Titanal – fiberglass – laminated fiberglass core – Titanal – fiberglass  
**BASE** Racing graphite

**KONSTRUKTION**  
CONSTRUCTION



L ↴ 155 165  
R ↵ 11.2 12.9

— FIS FIS  
— FIS FIS  
— FIS FIS

## LEVEL

Piste	● ● ● ● ● ● ●
Powder	● ● ● ● ● ● ●
Speed	● ● ● ● ● ● ●
Comfort	● ● ● ● ● ● ●

# LASER SX FIS

Die Erfolgsgeschichte geht weiter. Der neu überarbeitete Weltcup-Cross-Ski wurde für zahlreiche Podestplätze konstruiert.

A success story continues – the recently modified World Cup cross ski was designed to reach numerous podium places.



**OBERFLÄCHE** Hinterdruckte Polyamid-Oberfläche mit Noppenstruktur  
**KONSTRUKTION** Sandwich-System: Titanal – Fiberglas – Holzkern – Titanal – Fiberglas  
**BELAG** Racing Graphite

**TOPSHEET** Back-screened polyamide topsheet with nodular structure  
**TECHNOLOGY** Sandwich System: Titanal – fiberglass – wood core – Titanal – fiberglass  
**BASE** Racing graphite

**KONSTRUKTION**  
CONSTRUCTION



L ↑ 180 185 190  
R ↓ >23 >23 >27

— FIS FIS FIS  
— FIS FIS FIS  
— FIS FIS FIS

## LEVEL

Piste	• • • • •
Powder	• • • • •
Speed	• • • • • •
Comfort	• • • • • •







# LASER

Von Gewinnern geformt, für Gewinner gemacht.  
Nach der Reifeprüfung im Weltcup wartet die Laser-Linie  
auf dynamische Einsätze auf der Piste.

Created by winners for winners. Following its successful  
debut in the World Cup, the Laser line is ready for application  
in dynamic missions on the piste.





# LASER GS

Der High Perfomance Riesenslalomski mit vielseitigem Charakter eignet sich perfekt für mittlere bis lange Schwünge.

A high performance giant slalom ski with mega versatile characteristics. The perfect ski for medium to long turns.



OBERFLÄCHE	Sublimierte Polyamid-Oberfläche mit Hexagonalstruktur, 3D-Shape
KONSTRUKTION	Sandwich-System «TORSIOTECH»: Fiberglas – Titanal – Bindungssupport – Holzkern – Titanal – Fiberglas
BELAG	Racing Graphite mit Cut-in Logo, Swiss-Precision-Tuning
TOPSHEET	Sublimated polyamide topsheet with hexagonal structure, 3-D shape
TECHNOLOGY	Sandwich System «TORSIOTECH»: fiberglass – Titanal – binding support – wood core – Titanal – fiberglass
BASE	Racing graphite with engraved logo, Swiss Precision Tuning



KONSTRUKTION  
CONSTRUCTION

L	165	170	175	180	185
R	15.0	16.1	17.1	18.2	19.4

LEVEL	Piste	Powder	Speed	Comfort
Piste	• • • • •			
Powder		• • • • •		
Speed		• • • • •	• •	
Comfort		• • • • •	• •	• •



# LASER SL

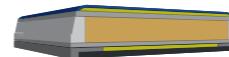
Dieser High Performance Slalomski begeistert dank perfekter Geometrie bei kurzen und mittellangen Schwüngen.

Skiers are thrilled by the perfect geometry of this high performance slalom ski designed especially for short to medium-long turns.



OBERFLÄCHE	Sublimierte Polyamid-Oberfläche mit Hexagonalstruktur, 3D-Shape
KONSTRUKTION	Sandwich-System «TORSIOTECH»: Fiberglas – Titanal – Bindungssupport – laminierter Fiberglasskern – Titanal – Fiberglas
BELAG	Racing Graphite mit Cut-in Logo, Swiss-Precision-Tuning
TOPSHEET	Sublimated polyamide topsheet with hexagonal structure, 3-D shape
TECHNOLOGY	Sandwich System «TORSIOTECH»: fiberglass – Titanal – binding support – laminated fiberglass core – Titanal – fiberglass
BASE	Racing graphite with engraved logo, Swiss Precision Tuning

## KONSTRUKTION CONSTRUCTION



TORSIO TECH SYSTEM

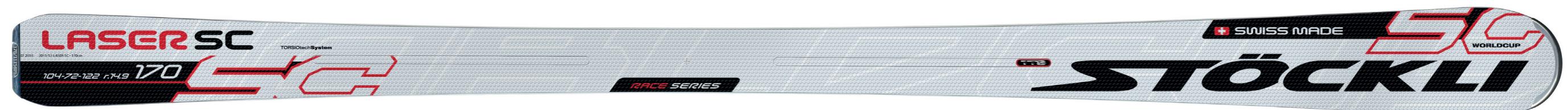
L ↕	150	155	160	165	170
R ↗	11.2	11.2	12.0	12.9	13.8

LEVEL	Piste
Piste	• • • • • • •
Powder	• • • • • • •
Speed	• • • • • • •
Comfort	• • • • • • •

# LASER SC

Der Ski mit Rennqualität in den Adern. Durch seinen polyvalenten Charakter überzeugt er bei allen Pistenverhältnissen.

A ski with racing quality in its veins that can master all slope conditions thanks to its polyvalent character.



OBERFLÄCHE	Hinterdruckte Polyamid-Oberfläche mit Hexagonalstruktur, 3D-Shape
KONSTRUKTION	Sandwich-System «TORSIOTECH»: Fiberglas – Titanal – Bindungssupport – Kombikern: Holz / laminiertes Fiberglas – Fiberglas – Titanal
BELAG	Racing Graphite mit Cut-in Logo, Swiss-Precision-Tuning
TOPSHEET	Back-screened polyamide topsheet with hexagonal structure, 3-D shape
TECHNOLOGY	Sandwich System «TORSIOTECH»: fiberglass – Titanal – binding support – combi core: wood / laminated fiberglass – Fiberglas – Titanal
BASE	Racing graphite with engraved logo, Swiss Precision Tuning

## KONSTRUKTION CONSTRUCTION



## TORSIOTECH SYSTEM

L	149	156	163	170	177
R	11.1	12.3	13.5	14.9	16.2
	122	122	122	122	122
	72	72	72	72	72
	104	104	104	104	104

## LEVEL

Piste	• • • • •
Powder	• • • • • • •
Speed	• • • • • • •
Comfort	• • • • • • •



# LASER SX

**Progressive High Performance pur: Einzigartig auf der Piste bei hoher Geschwindigkeit und mittleren bis langen Schwüngen.**

**A perfected high performance ski – unique on the slope and made for high speeds and medium to long turns.**



OBERFLÄCHE	Hinterdruckte Polyamid-Oberfläche mit Noppenstruktur, 3D-Shape
KONSTRUKTION	Sandwich-System «TORSIOTECH» und Carbon Inserts: Carbonstreifen – Fiberglas – Titanal – Bindungssupport – Kombikern: Holz / laminiertes Fiberglas – Titanal – Fiberglas
BELAG	Racing Graphite mit Cut-in Logo, Swiss-Precision-Tuning
TOPSHEET	Back-screened polyamide topsheet with nodular structure, 3-D shape
TECHNOLOGY	Sandwich System «TORSIOTECH» and carbon inserts: carbon strips - fiberglass – Titanal – binding support – combi core: wood / laminated fiberglass – Titanal – fiberglass
BASE	Racing graphite with engraved logo, Swiss Precision Tuning

## KONSTRUKTION CONSTRUCTION



**TORSIO TECH SYSTEM**  
**CPO**

L ↗	154	162	170	178	LEVEL
R ↘	12.6	14.1	15.6	17.3	Piste
...	120	120	120	120	Powder
...	70	70	70	70	Speed
...	99	99	99	99	Comfort



# LASER CX

Ausgezeichneter Komfort und Drehfreudigkeit verspricht höchste Performance. Geeignet für kurze bis mittellange Schwünge.

Excellent comfort and turning response promise the highest performance in a ski suitable for short to medium-long turns.



<b>OBERFLÄCHE</b>	Hinterdruckte Polyamid-Oberfläche mit Noppenstruktur, 3D-Shape
<b>KONSTRUKTION</b>	Sandwich-System «TORSIOTECH» und Carbon Inserts: Carbonstreifen – Fiberglas – Titanal – Bindungssupport – Kombikern: Holz / laminiertes Fiberglas – Titanal – Fiberglas
<b>BELAG</b>	Racing Graphite mit Cut-in Logo, Swiss-Precision-Tuning
<b>TOPSHEET</b>	Back-screened polyamide topsheet with nodular structure, 3-D shape
<b>TECHNOLOGY</b>	Sandwich System «TORSIOTECH» and carbon inserts: carbon strips - fiberglass – Titanal – binding support – combi core: wood / laminated fiberglass – Titanal – fiberglass
<b>BASE</b>	Racing graphite with engraved logo, Swiss Precision Tuning

## KONSTRUKTION CONSTRUCTION



**TORSIOTECH SYSTEM**  
**CPO**

	L ↗	149	156	163	170	177	LEVEL
	R ↘	10.5	11.6	12.8	14.1	15.4	Piste
		122	122	122	122	122	Powder
		68	68	68	68	68	Speed
		100	100	100	100	100	Comfort



STÖCKLI





# SPIRIT / SINOX

## SPIRIT

Auf den Spirit-Modellen sind Sie mal schnell, mal komfortabel unterwegs, aber immer mit geschmeidiger Eleganz. Wendige Fahreigenschaften in schlichtem Design machen diese Ski zur Nummer 1 von sportlich urbanen Trendsettern.

With the Spirit models you are sometimes under way at high speeds and sometimes more comfortably, but always with smooth elegance. Flexible driving characteristics packed in a simple design make this the number 1 ski of sporty urbane trendsetters.

## SINOX

Mit Stil und Eleganz über die Pisten gleiten. Diese Modelle verbinden Design mit besten Fahreigenschaften. Komfortables Gleiten, ohne an Dynamik zu verlieren. Sie werden es lieben!

To glide with style and elegance over the pistes. These models combine design with excellent driving characteristics. Comfortable gliding without sacrificing dynamic. You'll simply love it!





# SPIRIT O TWO

Nicht nur einfache Optik, sondern auch einfaches Handling bei bester Performance. Die hohe Drehfreudigkeit garantiert bestgelauftes Carven.

Marked not only by a simple optic but also easy handling, this ski delivers best performance and guarantees enjoyable carving experiences thanks to its quick turning response.



OBERFLÄCHE	Polyamid-Oberfläche mit Lederstruktur, Fedelstahl-Inserts, 3D-Shape
KONSTRUKTION	Sandwich-System: Fiberglas – Titanal – Bindungssupport – Kombikern: Holz / laminiertes Fiberglas mit Bambus-Seitenwangen – Fiberglas – Titanal
BELAG	Racing Graphite mit Aluminium-Insert, Swiss-Precision-Tuning
TOPSHEET	Polymide topsheet with leather structure, spring-steel inserts, 3-D shape
TECHNOLOGY	Sandwich System: fiberglass – Titanal – binding support – combi core: wood / laminated fiberglass with bamboo sidewalls – fiberglass – Titanal
BASE	Racing graphite with aluminum insert, Swiss Precision Tuning

## KONSTRUKTION CONSTRUCTION



SOFT ROCKER

L ↗	156	163	170	177
R ↘	11.6	12.8	14.0	15.3

## LEVEL

Piste	• • • • • • •
Powder	• • • • • • •
Speed	• • • • • • •
Comfort	• • • • • • •

...	126	126	126	126
...	75	75	75	75
...	108	108	108	108





# STÖCKLI

## SPIRIT GLOBE

Dieser sportliche Carver garantiert pures Fahrvergnügen mit optimalem Dreh- und Steuerverhalten bei allen Schneeverhältnissen.

This sporty carver ensures pure driving pleasure thanks to its optimal turning and steering response in all snow conditions.



**OBERFLÄCHE** Hinterdruckte Polyamid-Oberfläche mit Tropfenstruktur, 3D-Shape

**KONSTRUKTION** Sandwich-System: Fiberglas – Titanal – Bindungssupport – Kombikern: Holz / laminiertes Fiberglas – Fiberglas – Titanal

**BELAG** Racing Graphite mit Aluminium-Insert, Swiss-Precision-Tuning

**TOPSHEET** Back-screened polyamide topsheet with drop structure, 3-D shape

**TECHNOLOGY** Sandwich System: fiberglass – Titanal – binding support – combi core: wood / laminated fiberglass – fiberglass – Titanal

**BASE** Racing graphite with aluminum insert, Swiss Precision Tuning

**KONSTRUKTION**  
**CONSTRUCTION**



**SOFT ROCKER**

L ↕ 152 158 164 170 176

R □ 12.2 13.2 14.4 15.5 16.7

**LEVEL**

Piste ● ● ● ● ● ● ● ●

Powder ● ● ● ● ● ● ● ●

Speed ● ● ● ● ● ● ● ●

Comfort ● ● ● ● ● ● ● ●

120 120 120 120 120

72 72 72 72 72

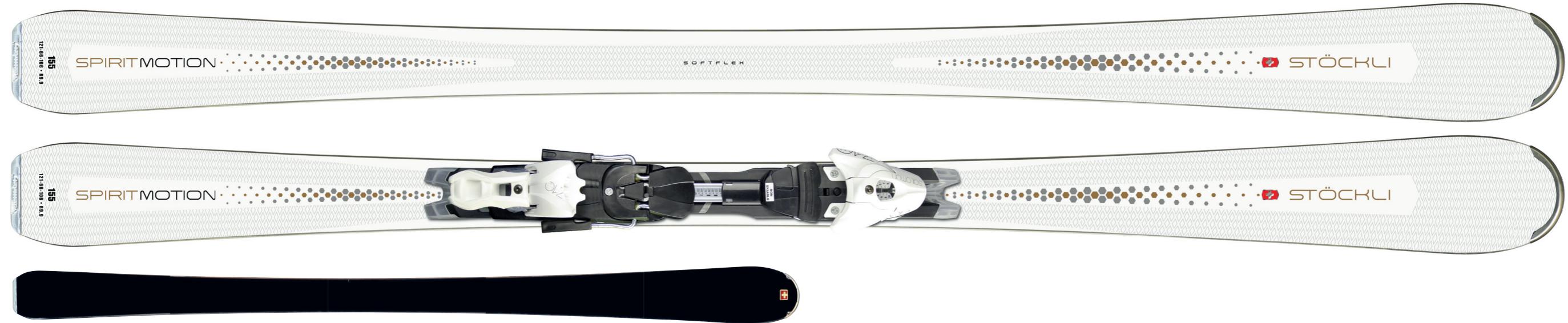
103 103 103 103 103



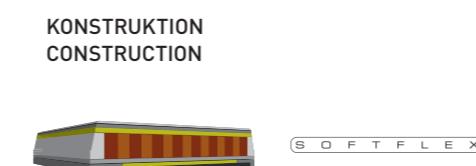
# SPIRIT MOTION

Dieser leicht und präzise zu fahrende Ski ist universell einsetzbar. Dazu bietet er höchsten Komfort bei allen möglichen Ansprüchen.

This lightweight all-purpose ski allows precision driving and offers the highest comfort for all possible needs.



<b>OBERFLÄCHE</b>	Hinterdruckte Polyamid-Oberfläche mit Tropfenstruktur
<b>KONSTRUKTION</b>	Sandwich-System «SOFTFLEX»: Titanal – Fiberglas – Holzkern – Titanal – Fiberglas
<b>BELAG</b>	Racing Graphite mit Aluminium-Insert
<b>TOPSHEET</b>	Back-screened polyamide topsheet with drop structure
<b>TECHNOLOGY</b>	Sandwich-System «SOFTFLEX»: Titanal – fiberglass – wood core – Titanal – fiberglass
<b>BASE</b>	Racing graphite with aluminum insert



KONSTRUKTION  
CONSTRUCTION

L ↗ 150 155 160 165  
R ↘ 9.3 9.9 10.6 11.4

LEVEL	Piste
Piste	• • • • • • •
Powder	• • • • • • • •
Speed	• • • • • • • •
Comfort	• • • • • • •

122 121 121 121  
66 66 66 66  
107 106 106 106



# SINOX

**Garantiert komfortables Fahrvergnügen  
bei allen Pistenverhältnissen.**

**A ski that promises comfortable driving  
enjoyment in all snow conditions.**



**OBERFLÄCHE** Sublimierte «Korunt»-Polyamid-Oberfläche, 3D-Shape  
**KONSTRUKTION** Cap-System: Fiberglas – Holzkern – Fiberglas  
**BELAG** Gesinterter Belag mit Graphit, transparenter Insert

**TOPSHEET TECHNOLOGY** Sublimated «Korunt» polyamide topsheet, 3-D shape  
**BASE** Cap System: fiberglass – wood core – fiberglass  
Sintered graphite with transparent insert

**KONSTRUKTION**  
**CONSTRUCTION**



L ↕ 149 156 163 170  
R □ 10.0 11.0 12.0 13.5

— 121 122 123 124  
— 71 72 72 73  
— 106 106 107 108

**LEVEL**

Piste	• • • • •
Powder	• • • • • • •
Speed	• • • • • • •
Comfort	• • • • •



# SINOX MOTION

Dieser Ski bietet höchsten Genuss beim entspannten und sicheren Carven.

This ski offers ultimate pleasure to those seeking relaxed and safe carving.



**OBERFLÄCHE** Sublimierte «Korunt»-Polyamid-Oberfläche, 3D-Shape  
**KONSTRUKTION** Cap-System: Fiberglas – Holzkern – Fiberglas  
**BELAG** Gesinterter Belag mit Graphit, transparenter Insert

**TOPSHEET TECHNOLOGY** Sublimated «Korunt» polyamide topsheet, 3-D shape  
**BASE** Cap System: fiberglass – wood core – fiberglass  
 Sintered graphite with transparent insert

**KONSTRUKTION**  
CONSTRUCTION



SOFT FLEX

L ↗ 149 156 163  
R ↘ 11.7 12.9 14.1

112 112 113  
67 67 68  
96 97 97

LEVEL

Piste	• • • • • • •
Powder	• • • • • • •
Speed	• • • • • • •
Comfort	• • • • • • •

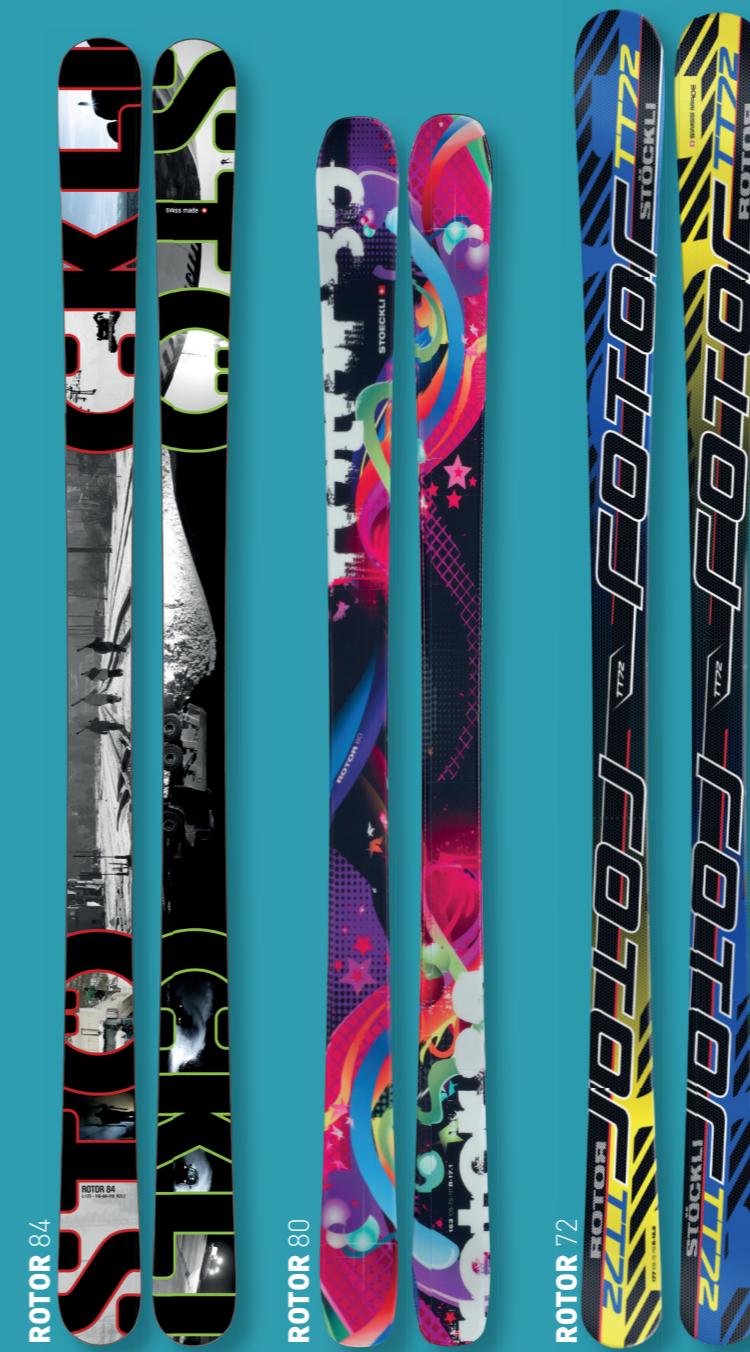




# ROTOR

Twin Tip heisst die Devise. Ob auf der Piste oder in Park & Pipe. Mit dem Rotor haben Sie schnell den Dreh raus und verlieren auch rückwärts nie die Kontrolle!

Twin Tip is the name of the game. Whether on the piste or in the park & pipe, with the Rotor you get the knack fast and never lose control when driving backwards!





# ROTOR 84

**Ein True Twin Tip Freeski mit besten Materialien, welcher den härtesten Belastungen in Park & Pipe die kalte Schulter zeigt – High Performance für Freestyle!**

**Constructed using top materials, this true twin-tip ski masters the most challenging Park & Pipe conditions – high performance for freestylers!**



<b>OBERFLÄCHE</b>	Sublimierte hochglänzende Polyamid-Oberfläche
<b>KONSTRUKTION</b>	Sandwich-System: Fiberglas – Titanal – Kombikern: Holz / laminiertes Fiberglas mit 3AX-Seitenwangen – Titanal – Fiberglas
<b>BELAG</b>	Spezieller Racing Graphite Belag im mittlerem Bereich, transparenter Splitbase vorne und hinten, Swiss-Precision-Tuning
<b>TOPSHEET</b>	Sublimated glossy polymide topsheet
<b>TECHNOLOGY</b>	Sandwich System: fiberglass – titanum – combi core: wood / laminated fiberglass with 3AX sidewalls – titanum – fiberglass
<b>BASE</b>	Special racing graphite base in the midsection, transparent split base at the ski tip and end, Swiss Precision Tuning

KONSTRUKTION  
CONSTRUCTION



L ↕	166	173	180	LEVEL
R ↗	19.7	21.7	23.7	Piste
—	110	110	110	Powder
—	84	84	84	Park/Pipe
—	110	110	110	Speed
—	110	110	110	Comfort

# ROTOR 80

Nicht nur das poppige Design sorgt bei diesem Twin Tip Freeski für Aufsehen, sondern auch sein Können in Park & Pipe.

This twin-tip ski stands out with both its trendy design and its outstanding Park & Pipe driving characteristics.



**OBERFLÄCHE** Sublimierte «Korunt»-Polyamid-Oberfläche, 3D-Shape  
**KONSTRUKTION** Cap-System: Fiberglas – Holzkern – Fiberglas  
**BELAG** Transparenter gesinterter Belag

**TOPSHEET TECHNOLOGY** Sublimated «Korunt» polyamide topsheet, 3-D shape  
**BASE** Cap System: fiberglass – wood core – fiberglass  
Transparent sintered coating

**KONSTRUKTION**  
CONSTRUCTION



L ↗ 154 163 172  
R ↘ 15.2 17.1 19.1

— 110 111 112  
— 78 79 79  
— 104 105 106

## LEVEL

Piste	● ● ● ● ● ● ● ●
Powder	● ● ● ● ● ● ● ●
Park/Pipe	● ● ● ● ● ● ● ●
Speed	● ● ● ● ● ● ● ●
Comfort	● ● ● ● ● ● ● ●

# ROTOR 72

Egal ob vorwärts oder rückwärts – Man bleibt der Spur treu. Dieser vielseitig einsetzbare Twin Tip Ski garantiert besten Spass bei allen Pistenverhältnissen.

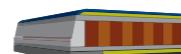
Whether driving forwards or backwards – this versatile twin-tip ski will help keep you on track and provide you with pure driving pleasure in all snow conditions.



**OBERFLÄCHE** Sublimierte Polyamid-Oberfläche mit Hexagonalstruktur, 3D-Shape  
**KONSTRUKTION** Sandwich-System: Fiberglas – Titanal – Holzkern – Titanal – Fiberglas  
**BELAG** Racing Graphite mit Cut-in Logo, Swiss-Precision-Tuning

**TOPSHEET TECHNOLOGY** Sublimated polyamide topsheet with hexagonal structure, 3-D shape  
**BASE** Sandwich System: fiberglass – Titanal – wood core – Titanal – fiberglass  
Racing graphite with engraved logo, Swiss Precision Tuning

**KONSTRUKTION CONSTRUCTION**



L ↗ 157 167 177  
R ↘ 11.6 13.5 15.5

— 118 118 118  
— 72 72 72  
— 106 106 106

**LEVEL**

Piste	• • • • •
Powder	• • • • • •
Speed	• • • • • •
Comfort	• • • • • •







# Y

Die absoluten Alleskönner: Höchstes Carving-Vergnügen auf der Piste und optimaler Auftrieb im Powder! Mit den Y-Modellen ist entspanntes Fahren mit absoluter Präzision in jedem Gelände angesagt!

The absolute all-rounder that gives you the greatest carving pleasure on the piste and optimal lift in powder! Skiing on Y models means relaxed driving combined with absolute precision in any terrain!





# Y 77

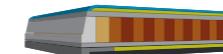
**All Mountain neu definiert.** Breite Schaufel kombiniert mit schmaler Taille machen diesen Ski immer und überall einsetzbar – egal ob beim Carven auf der Piste oder beim Cruisen im Powder.

**A newly-defined all-mountain ski:** Broad shovels combined with a slim waist make this ski usable anywhere and at any time – regardless of whether you are carving on the piste or cruising in powder.



OBERFLÄCHE	Sublimierte «Mesh»-Polyamid-Oberfläche, 3D-Shape
KONSTRUKTION	Sandwich-System: Fiberglas – Titanal – Bindungssupport – Kombikern: Holz / laminiertes Fiberglas – Titanal – Fiberglas
BELAG	Racing Graphite mit transparentem Splitbase, Swiss-Precision-Tuning
TOPSHEET	Sublimated «Mesh» polyamide topsheet, 3-D shape
TECHNOLOGY	Sandwich System: fiberglass – Titanal – binding support – combi core: wood / laminated fiberglass – Titanal – fiberglass
BASE	Racing graphite with transparent split base, Swiss Precision Tuning

## KONSTRUKTION CONSTRUCTION



## POWDER ROCKER

L ↗	167	176	185
R ↘	12.4	14.0	15.6
—	134	134	134
—	77	77	77
—	107	107	107

## LEVEL

Piste	• • • • •
Powder	• • • • •
Speed	• • • • • • •
Comfort	• • • • • • •

# Y 85

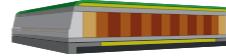
**Neu definierte All Mountain Performance.** Die Kombination von breiter Schaufel und schmaler Taille machen diesen Ski zum Alleskönner und sorgen für atemberaubende Erlebnisse auf oder neben der Piste.

**Newly-defined all-mountain performance:** The combination of a broad shovel combined with a slim waist make this ski an all-rounder that can provide skiers with breathtaking experiences on or off the piste.



OBERFLÄCHE	Sublimierte «Mesh»-Polyamid-Oberfläche, 3D-Shape
KONSTRUKTION	Sandwich-System: Fiberglas – Titanal – Bindungssupport – Kombikern: Holz / laminiertes Fiberglas – Titanal – Fiberglas
BELAG	Racing Graphite mit transparentem Splitbase, Swiss-Precision-Tuning
TOPSHEET	Sublimated «Mesh» polyamide topsheet, 3-D shape
TECHNOLOGY	Sandwich System: fiberglass – Titanal – binding support – combi core: wood / laminated fiberglass – Titanal – fiberglass
BASE	Racing graphite with transparent split base, Swiss Precision Tuning

## KONSTRUKTION CONSTRUCTION



## POWDER ROCKER

L ↗	168	177	186
R ↘	13.8	15.6	17.5
—	136	136	136
—	85	85	85
—	110	110	110

## LEVEL

Piste	• • • • •
Powder	• • • • •
Speed	• • • • • •
Comfort	• • • • • •





# STORMRIDER

Freeriden forever. Wer träumt nicht auch von unberührten Hängen, die nur darauf warten, gerockt zu werden. Die Fahreigenschaften des Stormriders ermöglichen grenzenlosen Fahrspaß im Pulverschnee und mit den Touren-Modellen von Stöckli fällt der Aufstieg spielend leicht.

To freeride forever. Who does not dream of pristine slopes that are just waiting to be rocked. The Stormrider's driving characteristics allow unlimited driving pleasure in powder snow – and with Stöckli's touring models the climb is a breeze.





# STORMRIDER 110 TT

Dieser Backcountry Twin Tip Ski ermöglicht fernab normaler Pisten spurgenaues Cruisen im tiefsten Powder dank seinem Auftrieb durch die Powder Rocker Technologie.

This backcountry twin-tip ski can take you off the normal pistes and enables you to maintain accurate cruising characteristics in the deepest powder. Powder Rocker Technology is what gives this ski the necessary lift.



OBERFLÄCHE	Sublimierte Polyamid-Oberfläche mit Diamond-Cross-Struktur
KONSTRUKTION	Sandwich-System: Titanal – Bindungssupport – Holzkern mit 3AX-Seitenwangen – Fiberglas – Titanal
BELAG	Racing Graphite mit transparentem Splitbase, Swiss-Precision-Tuning
TOPSHEET	Sublimated polyamide topsheet with diamond cross structure
TECHNOLOGY	Sandwich System: Titanal – binding support – wood core with 3AX sidewalls – fiberglass – Titanal
BASE	Racing graphite with transparent split base, Swiss Precision Tuning



## KONSTRUKTION CONSTRUCTION

L ↗ 174 183 192  
R ↘ 23.6 27.0 30.4

## LEVEL

Piste	• • • • • • • •
Powder	• • • • • • • •
Speed	• • • • • • • •
Comfort	• • • • • • • •



# STORMRIDER 95

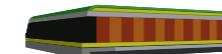
Der optimale Auftrieb und das perfekte Steuerverhalten sind nicht nur abseits der Piste universell einsetzbar, sondern können auch auf der Piste ausgezeichnet genutzt werden.

Two outstanding features – optimal lift and perfect control – make this a universally applicable ski both on and off the piste.



<b>OBERFLÄCHE</b>	Sublimierte Polyamid-Oberfläche mit Diamond-Cross-Struktur, 3D-Shape
<b>KONSTRUKTION</b>	Sandwich-System: Fiberglas – Titanal – Bindungssupport – Holzkern mit 3AX-Seitenwangen – Fiberglas – Titanal
<b>BELAG</b>	Racing Graphite mit transparentem Splitbase, Swiss-Precision-Tuning
<b>TOPSHEET</b>	Sublimated olyamide topsheet with diamond cross structure, 3-D shape
<b>TECHNOLOGY</b>	Sandwich System: fiberglass – Titanal – binding support – wood core with 3AX sidewalls – fiberglass – Titanal
<b>BASE</b>	Racing graphite with transparent split base, Swiss Precision Tuning

## KONSTRUKTION CONSTRUCTION



L ↗	166	174	183	192
R ↘	17.6	19.7	22.2	24.8

## LEVEL

Piste	• • • • • • • •
Powder	• • • • • • • •
Speed	• • • • • • • •
Comfort	• • • • • • • •



# STORMRIDER VXL

Drehfreudigkeit und spielerisches Fahrvergnügen auf und neben der Piste. Dies sind die lebendigen Eigenschaften dieses Freeride Tourenski.

Easy turning response and fun driving pleasure on and off the piste characterize this lively freeride touring ski.



K Z12 TI WHITE-GREEN



**OBERFLÄCHE** Hinterdrückte Polyamid-Oberfläche mit Tropfenstruktur

**KONSTRUKTION** Sandwich-System: Fiberglas – Titanal – Bindungssupport – Kombikern: Holz / laminiertes Fiberglas mit 3AX-Seitenwangen – Titanal – Fiberglas

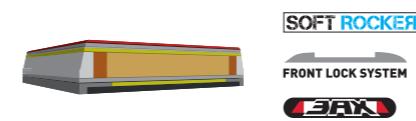
**BELAG** Racing Graphite mit transparentem Splitbase, Swiss-Precision-Tuning

**TOPSHEET** Back-screened polyamide topsheet with drop structure

**TECHNOLOGY** Sandwich System: fiberglass – Titanal – binding support – combi core: wood / laminated fiberglass with 3AX sidewalls – Titanal – fiberglass

**BASE** Racing graphite with transparent split base, Swiss Precision Tuning

**KONSTRUKTION**  
**CONSTRUCTION**



L ↗ 160 170 180 190

R ↘ 15.1 17.6 21.2 24.6

**LEVEL**

Piste ● ● ● ● ● ● ● ●

Powder ● ● ● ● ● ● ● ●

Speed ● ● ● ● ● ● ● ●

Comfort ● ● ● ● ● ● ● ●

126 126 126 126

85 86 87 88

111 111 111 111



# STORMRIDER LXL

Mit dem ausgewogenen Fahrverhalten auf oder neben der Piste, ist dieser Damen Freeride Tourenski immer für ein Abenteuer gut.

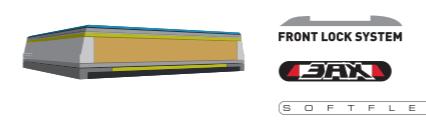
This freeride touring ski for women always promises adventure, coupled with balanced driving behavior on or off the piste.



STORMRIDER

OBERFLÄCHE	Hinterdrückte Polyamid-Oberfläche mit Tropfenstruktur
KONSTRUKTION	Sandwich-System «SOFTFLEX»: Fiberglas – Titanal – Bindungssupport – laminierter Fiberglasskern mit 3AX-Seitenwangen – Fiberglas – Titanal
BELAG	Racing Graphite mit transparentem Splitbase, Swiss-Precision-Tuning
TOPSHEET	Back-screened polyamide topsheet with drop structure
TECHNOLOGY	Sandwich System «SOFTFLEX»: fiberglass – Titanal – binding support – laminated fiberglass core with 3AX sidewalls – fiberglass – Titanal
BASE	Racing graphite with transparent split base, Swiss Precision Tuning

## KONSTRUKTION CONSTRUCTION



L ↗ 155 163 171  
R ↘ 13.7 15.3 17.0

LEVEL	Piste
Piste	• • • • • • •
Powder	• • • • • • •
Speed	• • • • • • •
Comfort	• • • • • • •





# STORMRIDER 78

Egal ob auf oder neben der Piste: Dieser Universal-Ski fühlt sich überall zu Hause und sorgt für atemberaubende Performance.

Whether on or off the piste – this universal ski makes skiers feel at home everywhere and delivers breathtaking performance.



OBERFLÄCHE	Sublimierte Polyamid-Oberfläche mit Diamond-Cross-Struktur, 3D-Shape
KONSTRUKTION	Sandwich-System: Fiberglas – Titanal – Bindungssupport – laminierter Fiberglasskern – Fiberglas – Titanal
BELAG	Racing Graphite mit transparentem Splitbase, Swiss-Precision-Tuning
TOPSHEET	Sublimated polyamide topsheet with diamond cross structure, 3-D shape
TECHNOLOGY	Sandwich System: fiberglass – Titanal – binding support – laminated fiberglass core – fiberglass – Titanal
BASE	Racing graphite with transparent split base, Swiss Precision Tuning

## KONSTRUKTION CONSTRUCTION



SOFT ROCKER

L ↕ 159 166 174 183  
R ↘ 14.5 15.9 17.7 19.7

122 122 122 122  
78 78 78 78  
106 106 106 106

## LEVEL

Piste	• • • • • • •
Powder	• • • • • • •
Speed	• • • • • • •
Comfort	• • • • • • •





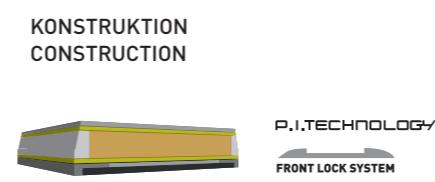
# STORMRIDER PIT PRO

**Perfekte Steigeigenschaften, sehr gutes Fahrverhalten und ausgezeichnete Drehfreudigkeit auf und neben der Piste: Höchste Performance, die ein Tourenski bieten kann.**

**Perfect climbing features, excellent driving properties and easy turning on or off the piste – this is the highest performance that any touring ski can offer.**



OBERFLÄCHE	Sublimierte Titanal-Oberfläche mit Polyamid-Einsätzen (P.I.T.)
KONSTRUKTION	Sandwich-System «P.I.T.»: Titanal – Fiberglas – laminierter Fiberglasskern – Fiberglas – Titanal
BELAG	Racing Graphite mit Aluminium Insert, Swiss-Precision-Tuning
TOPSHEET	Sublimated Titanal topsheet with polyamide inserts (P.I.T.)
TECHNOLOGY	Sandwich System «P.I.T.»: Titanal – fiberglass – laminated fiberglass core – fiberglass – Titanal
BASE	Racing graphite with aluminum insert, Swiss Precision Tuning



L ↗	150	160	170	180	LEVEL
R ↘	12.9	15.0	17.2	19.5	
—	116	118	120	122	Piste
—	75	77	79	81	Powder
—	102	104	106	108	Speed
—					Comfort

**STÖCKLI**



# STORMRIDER LIGHT

Minimale Anstrengung bergauf und maximaler Spass  
bergab. Ein Tourenski mit vielseitigem Einsatzbereich.

Minimal effort during the ascent and maximum fun  
during the descent – this touring ski is designed  
for multiple applications.



**OBERFLÄCHE** Sublimierte, hochglänzende Polyamid-Oberfläche  
**KONSTRUKTION** Sandwich-System: Fiberglas – Holzkern – Fiberglas  
**BELAG** Gesinterter Belag mit Graphit

**TOPSHEET** Sublimated glossy polyamide topsheet  
**TECHNOLOGY** Sandwich System: fiberglass – wood core – fiberglass  
**BASE** Sintered graphite

**KONSTRUKTION**  
CONSTRUCTION



L ↑ 155 165 175  
R □ 14.5 16.5 18.5



**LEVEL**

Piste	● ● ● ● ● ● ● ●
Powder	● ● ● ● ● ● ● ●
Speed	● ● ● ● ● ● ● ●
Comfort	● ● ● ● ● ● ● ●





# KIDS RACE

Für die Profis von morgen. Stöckli-Junioren ski werden 1:1 von der FIS Laser-Linie abgeleitet, werden höchsten Ansprüchen gerecht und verhelfen Jungtalenten zu Siegen.

For tomorrow's pros. Stöckli junior skis are the 1:1 offspring of the FIS Laser Line. They meet the highest demands and help young talents win.





# LASER DHJ

Weltcup-Abfahrts- und Super-G-Ski für Junioren

World Cup downhill and Super G ski for juniors



X16 LAB



**OBERFLÄCHE** Sublimierte Titanal-Oberfläche  
**KONSTRUKTION** Sandwich-System: Titanal – Holzkern – Titanal – Fiberglas  
**BELAG** Racing Graphite

**TOPSHEET** Sublimated Titanal topsheet  
**TECHNOLOGY** Sandwich System: Titanal – wood core – Titanal – fiberglass  
**BASE** Racing graphite

**KONSTRUKTION**  
CONSTRUCTION

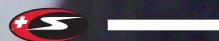


L ↕ 193  
R ↘ >27



## LEVEL

Piste	● ● ● ● ● ● ● ●
Powder	● ● ● ● ● ● ● ●
Speed	● ● ● ● ● ● ● ●
Comfort	● ● ● ● ● ● ● ●



# LASER GSJ

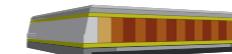
Die Technologie aus dem Weltcup sorgt auch beim Junioren-Riesenslalom-Rennski für Bestzeiten.

The World Cup technology packed into this junior giant slalom racing ski promises best times.



OBERFLÄCHE	Sublimierte Polyamid-Oberfläche mit Hexagonalstruktur
KONSTRUKTION	Sandwich-System: Titanal – Fiberglas – Kombikern: Holz / laminiertes Fiberglas – Fiberglas – Titanal
BELAG	Racing Graphite
TOPSHEET	Sublimated polyamide topsheet with hexagonal structure
TECHNOLOGY	Sandwich System: Titanal – fiberglass – combi core: wood / laminated fiberglass – fiberglass – Titanal
BASE	Racing graphite

## KONSTRUKTION CONSTRUCTION



L ↕ 134 143 152 161  
R ↗ 12.6 14.5 16.6 18.8

104 104 104 104  
68 68 68 68  
90 90 90 90

## LEVEL

Piste	• • • • • • •
Powder	• • • • • • •
Speed	• • • • • • •
Comfort	• • • • • • •

# LASER SLJ

Der Junioren-Slalom-Rennski ist ausgestattet mit der Technologie aus dem Weltcup und sorgt für eine spritzige Fahrt bei engsten Toren.

A junior slalom racing ski made with World Cup technology for spirited driving through the tightest gates.



<b>OBERFLÄCHE</b>	Sublimierte Polyamid-Oberfläche mit Hexagonalstruktur, 3D-Shape
<b>KONSTRUKTION</b>	Sandwich-System: Fiberglas – Titanal – laminierter Fiberglaskern – Fiberglas – Titanal
<b>BELAG</b>	Racing Graphite
<b>TOPSHEET</b>	Sublimated polyamide topsheet with hexagonal structure, 3-D shape
<b>TECHNOLOGY</b>	Sandwich System: fiberglass – Titanal – laminated fiberglass core – fiberglass – Titanal
<b>BASE</b>	Racing graphite

## KONSTRUKTION CONSTRUCTION



L ↕ 130 137 144  
R ↘ 10.0 10.4 10.8

— 109 112 115  
— 66 66 66  
— 91 94 97

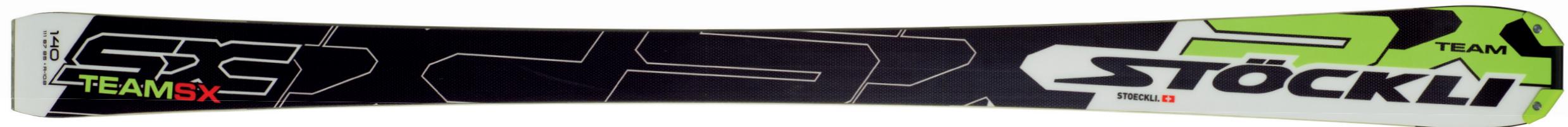
LEVEL	Piste	• • • • •
Piste	• • • • •	
Powder	• • • • •	
Speed	• • • • •	
Comfort	• • • • •	



# SX TEAM

Drehfreudiger Junioren-Rennski mit höchster Torsionssteifigkeit und direkter Kraftübertragung – optimal für ambitionierte Rennläufer.

An easy-to-turn racing ski that features the highest torsional rigidity and direct power transfer – optimal for young ambitious racers.



**OBERFLÄCHE** Sublimierte hochglänzende Polyamid-Oberfläche mit Pyramidstruktur  
**KONSTRUKTION** Sandwich-System: Fiberglas – Holzkern – Fiberglas  
**BELAG** Gesinterter Belag mit Graphit

**TOPSHEET** Sublimated glossy polyamide topsheet with pyramid structure  
**TECHNOLOGY** Sandwich System: fiberglass – wood core – fiberglass  
**BASE** Sintered graphite

## KONSTRUKTION CONSTRUCTION



L ↕ 120 130 140 150 160  
R ↗ 7.7 9.2 10.8 12.4 14.3

...	109	110	111	112	113
...	65	66	67	68	69
...	93	94	95	96	97

## LEVEL

Piste	• • • • • • •
Powder	• • • • • • •
Speed	• • • • • • •
Comfort	• • • • • • •





# KIDS FUN

Für die Kleinsten: Mit Rücksicht auf die Bedürfnisse der jüngsten Generation entwickelt Stöckli Kinderski. Sicherheit, Qualität und Spass sind dabei kein Versprechen, sie sind garantiert.

For tiny tots. Stöckli develops childrens' skis that conform to the needs of the youngest generation. Safety, quality and fun are not just promised – they are guaranteed.





# RACE TEAM

Dieser Juniorenski sorgt neben dem Spass auf der Piste auch für einen optimalen Einstieg in den Torlauf.

This junior ski is both optimal for young slalom aspirants and fun to drive.



**OBERFLÄCHE** Hinterdruckte Polyamid-Oberfläche mit Sandstruktur  
**KONSTRUKTION** Cap-System: Fiberglas – PU-Kern – Fiberglas  
**BELAG** Gesinterter Belag mit Graphit

**TOPSHEET TECHNOLOGY** Back-screened polyamide topsheet with sand structure  
**BASE** Cap System: fiberglass – PU core – fiberglass  
 Sintered graphite

**KONSTRUKTION**  
CONSTRUCTION



L ↗ 70 80 90 100 110 120 130 140 150

R ↘ 3.0 4.0 5.0 7.0 7.0 8.0 10.0 12.0 13.0

...	100	100	100	104	104	104	106	106	109
...	66	66	66	66	66	66	66	66	67
...	88	88	88	92	92	92	94	94	95

LEVEL

Piste	• • • • • •
Powder	• • • • • • •
Speed	• • • • • • •
Comfort	• • • • • • •



# SINOX TEAM

Ein perfekter Einsteigerski für unseren  
spassorientierten Nachwuchs.

A perfect beginner's ski made especially  
for our fun-oriented young talents.



E C5



**OBERFLÄCHE** Hinterdruckte Polyamid-Oberfläche mit Sandstruktur  
**KONSTRUKTION** Cap-System: Fiberglas – PU-Kern – Fiberglas  
**BELAG** Gesinterter Belag mit Graphit

**TOPSHEET** Back-screened polyamide topsheet with sand structure  
**TECHNOLOGY** Cap System: fiberglass – PU core – fiberglass  
**BASE** Sintered graphite

**KONSTRUKTION**  
CONSTRUCTION



**SOFT FLEX**

L ↗	70	80	90	100	110	120	130	140	150
R ↘	3.0	4.0	5.0	7.0	7.0	8.0	10.0	12.0	13.0

...	100	100	100	104	104	104	106	106	109
...	66	66	66	66	66	66	66	66	67
...	88	88	88	92	92	92	94	94	95

## LEVEL

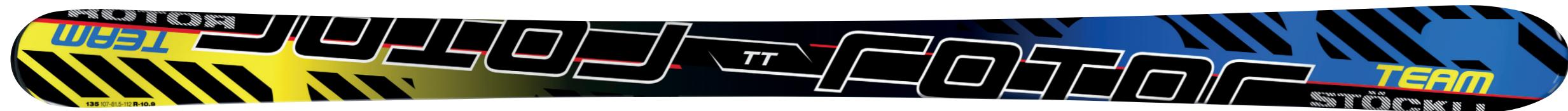
Piste	• • • • • • •
Powder	• • • • • • •
Speed	• • • • • • •
Comfort	• • • • • • •



# ROTOR TEAM

Der Junioren Twin Tip Ski mit vielseitigem Einsatzbereich sorgt für den optimalen Einstieg in Park & Pipe sowie Spassfaktor auf der Piste.

This versatile, junior twin-tip ski is optimal for Park & Pipe newcomers.



**OBERFLÄCHE** Hinterdruckte Polyamid-Oberfläche mit Sandstruktur  
**KONSTRUKTION** Cap-System: Fiberglas – PU-Kern – Fiberglas  
**BELAG** Gesinterter Belag mit Graphit

**TOPSHEET TECHNOLOGY** Back-screened polyamide topsheet with sand structure  
**BASE** Cap System: fiberglass – PU core – fiberglass  
**SUBSTRATE** Sintered graphite

**KONSTRUKTION**  
CONSTRUCTION



TT

L ↑ 125 135 145 155  
R □ 9.6 10.9 12.3 13.8

— 110 112 114 115  
— 81 81 82 83  
— 105 107 109 110

LEVEL

Piste	• • • • • • •
Powder	• • • • • • •
Speed	• • • • • • •
Comfort	• • • • • • •





# BINDUNGSÜBERSICHT OVERVIEW BINDINGS

# PLATTEN PLATES

## FIS RACING



**1** X 20 LAB +



**6** N Z14 SPEED

## HIGH PERFORMANCE



**9** K Z12 TI WHITE-GREEN



**14** N GARDIAN L



**15** N GARDIAN S



**10** K Z12 TI WHITE-RED



**16** N STH 16 DR



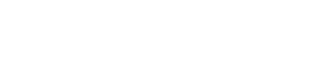
**17** N STH 14 DR



**18** N STH 12



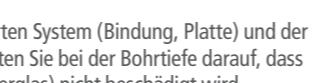
**19** NR L10 EASYTRAK



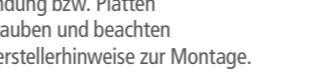
**20** NR L9 EASYTRAK



**21** E L7



**22** E C5



**23** N C5

## PERFORMANCE



**11** K Z12 TI BLACK-CHROME



**12** K Z10 TI



**13** K Z10



**16** N STH 16 DR



**17** N STH 14 DR



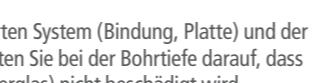
**18** N STH 12



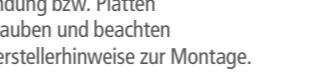
**19** NR L10 EASYTRAK



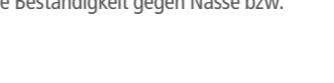
**20** NR L9 EASYTRAK



**21** E L7



**22** E C5



**23** N C5

## FREERIDE / TOUR



**14** N GARDIAN L



**15** N GARDIAN S



**16** N STH 16 DR



**17** N STH 14 DR



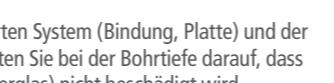
**18** N STH 12



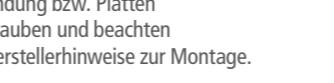
**19** NR L10 EASYTRAK



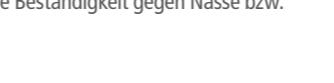
**20** NR L9 EASYTRAK



**21** E L7



**22** E C5



**23** N C5

## SPORT



**19** NR L10 EASYTRAK



**20** NR L9 EASYTRAK



**21** E L7



**22** E C5



**23** N C5

# BINDUNGSMONTAGE MOUNTING INSTRUCTIONS

## MONTAGELEHRE

Bitte verwenden Sie zur genauen Positionierung der Bohrlöcher ausschliesslich die Montagelehrnen der Bindungs- bzw. Plattenhersteller.

## BOHRLOCH

### Durchmesser 4.1 mm

Laser: DH, SG, DHJ, SL FIS, SL, SLJ, GS FIS, GS, GSJ, SC, SX, SX FIS, CX

Spirit: Globe, Motion, O<sup>TWO</sup>

Y: 77, 85

Rotor: 84, 72

Stormrider: 100TT, 95, VXL, LXL, 78, PIT Pro, Light

### Durchmesser 3.6 mm

Sinox, Sinox Motion, Race Team, SX Team, Rotor Team,

Sinox Team, Rotor 68, Rotor 80

## BOHRTIEFE

Die Bohrtiefe ist abhängig vom montierten System (Bindung, Platte) und der jeweiligen Position der Bohrlöcher. Achten Sie bei der Bohrtiefe darauf, dass der Untergurt des Skis (Titanal oder Fiberglas) nicht beschädigt wird.

## SCHRAUBEN

Verwenden Sie bei der Montage der Bindung bzw. Platten nur die vom Hersteller beigelegten Schrauben und beachten Sie die beigefügten Gebrauchs- bzw. Herstellerhinweise zur Montage.

## SCHUTZ

Es wird empfohlen, bei der Montage zusätzlich wasserfesten Kleber in die Bohrlöcher zu geben. Dies erhöht die Beständigkeit gegen Nässe bzw. Feuchte.

## MOUNTING JIG

Only use the mounting jig provided by the binding and/or plate manufacturer to ensure precise positioning of the holes.

## DRILLING JIG

### Diameter 4.1 mm

Laser: DH, SG, DHJ, SL FIS, SL, SLJ, GS FIS, GS, GSJ, SC, SX, SX FIS, CX

Spirit: Globe, Motion, O<sup>TWO</sup>

Y: 77, 85

Rotor: 84, 72

Stormrider: 100TT, 95, VXL, LXL, 78, PIT Pro, Light

### Diameter 3.6 mm

Sinox, Sinox Motion, Race Team, SX Team, Rotor Team,

Sinox Team, Rotor 68, Rotor 80

## HOLE DEPTH

The drilling depth depends on the binding system (binding, plate) and the respective position of the holes. Be very careful not to damage the lower sandwich layer (Titanal or fiberglass) when drilling the holes!

## SCREWS

Use only the screws provided by the binding/plate manufacturer and carefully follow the latter's instructions for use and mounting.

## PROTECTION

We recommend putting a small amount of waterproof glue into the holes to increase the ski's resistance to moisture.





# STÖCKE POLES



# ACCESSOIRES ACCESSORIES

## RACE



**TEAM-SKISACK SKI BAG**  
5 Paar mit Rollen • 205 cm / 235 cm  
5 pairs on 2 rollers • 205 cm / 235 cm

**TEAM-SKISACK SKI BAG TEAM**  
faltbar • foldable • 235 cm



**TEAM-RUCKSACK**  
TEAM BACKPACK



**TEAM-HOCKER**  
TEAM STOOL



**BELAGSCHUTZ RACING**  
BASE COATING PROTECTOR



**SKICLIP VELCRO**  
THE SWISS SKI



**SKICLIP VELCRO**  
WC RACING

## CLASSIC



**SKISACK SKI BAG**  
1 Paar • 1 pairs

**SKISACK SKI BAG**  
2-3 Paar • 2-3 pairs



**SKISCHUHTASCHE**  
SKI BOOT BAG



**SKISCHUHRUCKSACK**  
SKI BOOT BACKPACK



**SPORTTASCHE**  
SPORT BAG M



**SPORTTASCHE TROLLY 50 L**  
SPORTBAG TROLLY 50 L



**NECESSAIRE**  
WASHBAG WOMEN



**NECESSAIRE**  
WASHBAG MEN



**RUCKSACK 25 L**  
BACKPACK 25 L



**RUCKSACK 25 L**  
BACKPACK 25 L



**RUCKSACK 18 L**  
FREERIDE 18 L



**RUCKSACK 20 L**  
FREERIDE 20 L



**RUCKSACK 30 L**  
FREETOUR 30 L



**RUCKSACK 35 L**  
GUIDE 35 L



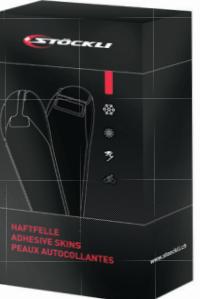
**HIPBAG S**



**HIPBAG L**



**BOTTLE BELT**



**SKI-FELL - FRONT LOOK SYSTEM**  
ADHESIVE SKINS - FRONT LOOK  
SYSTEM



## MODE APPAREL

### HERREN MEN



**SKIJACKE SKI JACKET ALL MOUNTAIN**  
Deep Blue-Offwhite-Mazarin Blue • S–XXL  
WP 10'000mm • Twill DWR • 100% Polyester



**SKIHOSE SKI PANTS ALL MOUNTAIN**  
Mazarin Blue • S–XL  
WP 10'000mm • Twill DWR • 100% Polyester



**SKIJACKE SKI JACKET RACE**  
Mazarin Blue-Lime • S–XXL  
WP 20'000mm • 4-Way-Stretch • Dermizax  
90% Polyamid / 10% Elastan



**SKIHOSE SKI PANTS RACE**  
Lime • S–XL  
WP 20'000mm • 4-Way-Stretch • Dermizax  
90% Polyamid / 10% Elastan

### HERREN MEN



**LOFTJACKE LOFT JACKET**  
Mazarin Blue • S–XL  
100% Polyamid • FD • Super light



**SKISHIRT**  
Deep Blue • S–XXL  
100% Polyester Microterry



**FUNKTIONSSHIRT FUNCTIONAL SHIRT**  
Black • S–XXL  
93% Polyamid / 7% Elastan Meryl



**FUNKTIONSSHIRT FUNCTIONAL SHIRT**  
Mazarin Blue • S–XXL  
93% Polyamid / 7% Elastan Meryl



## DAMEN WOMEN



**SKIHOSE SKI PANTS ALLMOUNTAIN**  
Mazarin Blue • 34–44  
WP 10'000mm • Twill DWR • 100% Polyester



**SKIJACKE SKI JACKET ALLMOUNTAIN**  
Offwhite-Strawberry-Mazarin Blue • 34–44  
WP 10'000mm • Twill DWR • 100% Polyester



**FUNKTIONSSHIRT FUNCTIONAL SHIRT**  
Black • XS–XL  
93% Polyamid / 7% Elastan Meryl



**SKISHIRT SKI SHIRT**  
Strawberry • XS–XL  
100% Polyester Microterry



**LOFTJACKE LOFT JACKET**  
White • 36–42  
100% Polyamid • FD • Superlight

## MERCHANDISE



**T-SHIRT «THE SWISS SKI»**  
White • S–XXL  
Single Jersey • 100% Cotton



**FLEECE-GILET FLEECE VEST**  
Black • XS–XXL  
100% Polyester



**POLO-SHIRT**  
Blue • S–XXL  
Piqué • 100% Cotton



**SWEATJACKE MIT KAPUZE HOODY**  
Blue • S–XXL  
French Terry • 100% Cotton



**MÜTZE CAP «STÖCKLI»**  
Marine-Light Blue • One Size



## MERCHANDISE



KUGELSCHREIBER PEN

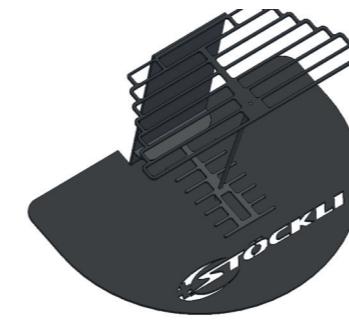
www.steckli.ch



SACKMESSER POCKET KNIFE



SCHÜRZE WAXING APRON



SKISTÄNDER SKI RACK

INDOOR FLAG  
47 x 210 cmOUTDOOR FLAG  
85 x 440 cm

TEXTILAUFNÄHER PATCH

FUSSMATTE FLOOR MAT  
600 x 400 mm • 1500 x 850 mm

CAP

HEIZPOD (HANDWÄRMER)  
HEATPOD (HEATING PAD)SMARTPHONEHÜLLE  
CELL PHONE CASEREFLEXBAND  
REFLECTIVE SNAP BANDTASCHENTÜCHER  
TISSUES2 IN 1 SONNENSCHUTZ UND LIPPENPFLEGE  
2IN1 SUN CREAM AND LIP BALMBANNER LARGE  
400 x 90 cmKLEBER SCHWARZ STICKER BLACK  
100 x 20 mmKLEBER SCHWARZ STICKER BLACK  
470 x 71 mmKLEBER SCHWARZ STICKER BLACK  
960 x 140 mmKLEBER SCHWARZ STICKER BLACK  
190 x 35 mmKLEBER TRANSP. STICKER TRANSP.  
470 x 71 mmKLEBER TRANSP. STICKER TRANSP.  
960 x 140 mmKLEBER TRANSP. STICKER TRANSP.  
190 x 35 mmKLEBER TRANSP. STICKER TRANSP.  
seitenverkehrt / reverse • 470 x 71 mmKLEBER TRANSP. STICKER TRANSP.  
seitenverkehrt / reverse • 960 x 140 mm



Gestaltungsänderungen vorbehalten • subject to change without notice



**POSTER «SKIKOLLEKTION»**  
POSTER «SKI COLLECTION»  
1300 x 600 mm



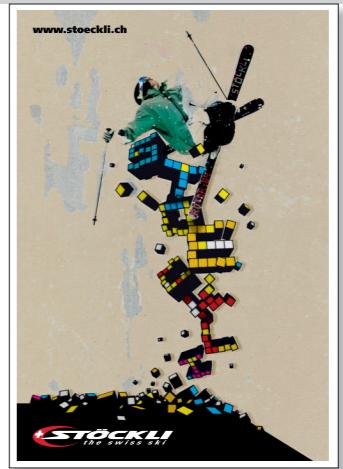
**POSTER «HÄNDLERKATALOG FRONTSEITE»**  
POSTER «CATALOGUE FRONT PAGE»  
2685 x 1280 mm  
mit Händler-Logo-Eindruck / with Logo  
ohne Händler-Logo-Eindruck / without Logo



**POSTER «FREERIDE»**  
594 x 420 mm



**POSTER «WELTCUP»**  
POSTER «WORLD CUP»  
841 x 1189 mm



**POSTER «FREESTYLE»**  
420 x 594 mm



**POSTER «HÄNDLERKATALOG FRONTSEITE»**  
POSTER «CATALOGUE FRONT PAGE»  
895 x 1280 mm  
mit Händler-Logo-Eindruck / with Logo  
ohne Händler-Logo-Eindruck / without Logo



**POSTER «SKIPRODUKTION»**  
POSTER «SKI PRODUCTION»  
841 x 1189 mm



**POSTER «TINA MAZE»**  
2685 x 1280 mm



**POSTER «TINA MAZE»**  
895 x 1280 mm



**KATALOG CATALOGUE**  
210 x 148 mm  
DE national • DE only for Switzerland  
DE international • DE International  
FR national • FR only for Switzerland  
FR international • FR International  
ENG international • ENG International  
IT international • IT International

# — ● COLLECTION 2012/2013



LASER FIS RACE



LASER



SPIRIT / SINOX



ROTOR



Y

STORMRIDER

KIDS RACE





# HÄNDLER WHOLESALERS

## ANDORRA

**Giesse Sport S.L.** • Enric Serra  
Pol.Ind. Mas d'en Bosch c/Santiago Rusinyol Prats, s/n  
17 500 Ripoll (Girona)  
T: 0034 972 715 719 • F: 0034 972 715 730  
eserra@giessespport.com • www.giessespport.com

## AUSTRALIA

**Stöckli Ski (Australia) PTY. Ltd.** • Fred Guyer  
17 A El Torro Estate  
2170 Liverpool NSW  
T: 0061 418285367 • F: 0061 2 96023077  
aguyer@ozemail.com.au • www.stoeckli-ski.com.au

## AUSTRIA

**Markus Sailer sport2B GmbH** • Markus Sailer  
Unternehmerzentrum 13  
6073 Sistrans  
T: 0043 512 378 264 • F: 0043 512 378 264  
office@masa.co.at

## BELGIUM

**Powder House Agencies B.V.** • Arthur Glaser  
Marcelisstraat 82 c  
2586 RX Den Haag  
T: 0031 70362 96 27 • F: 003170362 96 28  
info@powderhouse.nl

## BULGARIA

**Maxsport 2000 Ltd.** • Elitza Popova  
4, Luben Karavelov str.  
1142 Sofia  
T: 00359 298 09401 • F: 00359 298 17330  
office@maxsport-bg.com • www.maxsport-bg.com

## CANADA

**Stöckli Swiss Sports AG**  
Kommetsrütli 7  
6110 Wolhusen  
T: 0041 41 492 62 62 • F: 0041 41 492 62 92  
info@stoeckli.ch • www.stoeckli.ch

## CHILE

**Andean Trading S.A.** • German Sauma Gonzalez  
Av. Vitacura 7316 Oficina A.  
ARG Santiago, Chile  
T: 0056 278 99109 • F: 0056 278 99109  
jorge@andean.cl

## CHINA

**Brothers Snow & Outdoor Sporting Trade Co. Ltd.** • Lily Lee  
363th Huahei Street  
Nangang District. Harbin City  
T: 0086 451 8888 8599 • F: 0086 451 8888 8599  
brother.sports@gmail.com • www.xiongdi88.com

## CROATIA

**Stöckli Swiss Sports AG**  
Kommetsrütli 7  
6110 Wolhusen  
T: 0041 41 492 62 62 • F: 0041 41 492 62 92  
wolhusen@stoeckli.ch • www.stoeckli.ch

## CZECHIA

**JP Sportservis** • Jan Pospisil  
Pospisilova 379  
50003 Hradec Kralové  
T: 00420 602 500 633  
info@vist.cz

## DENMARK

**Trendline Branded ApS** • Ulrik Fritzen  
Borupvej 1C  
7330 Branded  
T: 0045 9718 3800 • F: 0045 9718 3818  
trendline@trendline.dk • www.trendline.dk

## FINLAND

**Sportagents KY** • Jarmo Kurkinen  
Korventie 23  
41800 Korpilahti  
T: 00358 400 705477  
jarmo.kurkinen@skis.fi • www.skis.fi

## FRANCE

**Mountain Distribution** • Guillaume Fournier  
Chef Lieu  
74540 Chainaz les Frasses  
T: 0033 450 521 164 • F: 033 450 521 164  
mountain.distrib@wanadoo.fr

## GERMANY

**Stöckli Swiss Sports AG**  
Kommetsrütli 7  
6110 Wolhusen  
T: 0041 41 492 62 62 • F: 0041 41 492 62 92  
info@stoeckli.ch • www.stoeckli.ch

## GREECE

**V. Baldumis – S Pappos CC** • Stergios Pappos • Vassilis Baldumis  
Platia Lakka  
32004 Arachova  
T: 0030 22670 31552 • F: 0030 22670 31812  
baldumis@otenet.gr • www.skiracing.gr

## ITALY

**Blue Leader srl** • Gustavo Sangiorgi  
Via S. Giustina 12/1  
36057 Arcugnano (VI)  
T: 0039 0444961940 • F: 0039 0444961940  
info@stoeckli.it

## JAPAN

**Vist Japan KK** • Toshiko Okomura  
Kanda Awajicho Bldg. 4F, 1-13-3 Kanda Awajicho  
Chiyoda-ku Tokyo  
T: 0081 3 5295 1411 • F: 0081 3 5295 1412  
vist.jp.to-momo@poem.ocn.ne.jp

## KOREA

**Highland Sports Ltd.** • N.K.  
Jeong, 548-8, Shinhun-ri Opo-eup, Kwang Ju-city  
KR Kyunggi-Do, Korea  
T: 0082 31 8022 7510 • F: 0082 31 8022 7518  
nkjeong@hlsc.co.kr • www.hlsc.co.kr

## LATVIA / LITHUANIA

**DZA Ltd.** • Dzintars Lerhis  
Tallinas str. 32  
LV1001 Riga  
T: 0037 1 67313439 • F: 0037 1 67214230  
dzintars@fun-box.lv • www.ski-box.lv

## LEBANON

**The Edge - Sport Action** • Jamil Fares Mohanna  
Saint Chalita  
Faraya  
T: 00961 3 858 658 • F: 00961 9 321 474  
jamilmehanna@gmail.com • www.theedgelebanon.com

## LUXEMBOURG

**Sport Outlet GmbH** • Rolf Auchter  
13 - 15, route d' Arlon  
8399 Windhof  
T: 00352 26 30 90 - 1 • F: 00352 26 30 90 40  
info@sport-outlet.lu • www.sport-outlet.lu

## NETHERLANDS

**Powder House Agencies B.V.** • Arthur Glaser  
Marcelisstraat 82 c  
2586 RX Den Haag  
T: 0031 70362 96 27 • F: 0031 70362 96 28  
info@powderhouse.nl

## NEW ZEALAND

**Snow Connect Ltd.** • Grant Winsloe  
34 Ardmore Street  
9305 Wanaka  
T: 0064 344 31443 • F: 0064 34 431 975  
grant@snowconnect.com • www.snowconnect.com

## NORWAY

**Sport Agile AS** • Halvor Langset  
Postboks 33  
3177 Vale  
T: 0047 33063360 • F: 0047 85036673  
halvor@sportagile.no • www.sportagile.no

## POLAND

**STOSPORT** • Andrzej Malysa  
Mogilany, Ul. Zary 22  
32-031 Mogilany  
T: 0048 601 486 800 • F: 0048 12 264 31 58  
info@stosport.pl • www.stoeckli.com.pl

## RUSSIA

**Freestyle Company** • Semenova Svetlana  
Pervomayskaya str, 18-1  
105037 Moscow  
T: 007 495 232-9779 • F: 007 495 232-9779  
ssemenova@alpine-trade.ru • www.alpindustria.ru

## SLOVAKIA

**JP Sportservis** • Jan Pospisil  
Pospisilova 379  
50003 Hradec Kralové  
T: 00420 602 500 633  
info@vist.cz

## SLOVENIA

**VEN Sport d.o.o.** • Andrej Perovsek  
Ljubljanska c. 5 a  
1236 Trzin  
T: 00386 41263150  
andrej.perovsek@siol.net • www.ven-sport.com

## SPAIN

**Giesse Sport S.L.** • Enric Serra  
Pol.Ind. Mas d'en Bosch c/Santiago Rusinyol Prats, s/n  
17 500 Ripoll (Girona)  
T: 0034 972 715 719 • F: 0034 972 715 730  
eserra@giessespport.com • www.giessespport.com

## SWEDEN

**Stöckli Swiss Sports AG**  
Kommetsrütli 7  
6110 Wolhusen  
T: 0041 41 492 62 62 • F: 0041 41 492 62 92  
info@stoeckli.ch • www.stoeckli.ch

## UKRAINE

**Vysota Ltd.** • Vitaliy Skorik  
Chernomorskaya str. 1  
4655 Kiev  
T: 0038 44 417 33 86 • F: 0038 44 417 04 40  
info@vysota.com.ua • www.vysota.com.ua

## UNITED KINGDOM

**Incline Sports** • Nick Moss  
Hillside House, Damhead  
EH10 7EA Edinburgh  
T: 0044 131 44 55 066 • F: 0044 131 44 55 077  
info@inlinesports.co.uk • www.inlinesports.co.uk

## USA

**Stöckli Ski U.S.A., Inc.**  
7340 So Alton-Way 11 L  
USA Centennial, CO 80112  
T: 001 303770 0599 • F: 001 303770 0969  
stockli@stockli.com • www.stockli.com

