



kastelaar



Italian Legend



# ski revolution





kastelaar  
ski revolution



Gli sci Kastelaar si caratterizzano per ottime performances su ogni tipo di neve, elevata stabilità, assenza di vibrazioni, tenuta, insuperabile contatto neve-sciatore, non affaticamento, sicurezza, ecologia.

Sci Kastelaar, fatti a Vicenza, Italia.

Gli sci con la tecnologia e i materiali più avanzati al Mondo unita al legno massello Vi sorprenderanno

[kastelaar.com](http://kastelaar.com)





# Una collezione di sci ecologici unica al mondo

## Sviluppati per prestazioni e senso ecologico

Prestazioni pari ai migliori sci  
La collezione di sci più ecologici al Mondo.

Gli sci Kastelaar hanno ottenuto ottimi risultati negli ski tests e hanno raccolto aperto entusiasmo da parte di tecnici di Coppa del Mondo, maestri di sci, istruttori nazionali, atleti e appassionati sciatori, tutti sorpresi dalla qualità tecniche e dalle prestazioni di questi sci. In Austria, dove lo sci è sport nazionale in un articolo sono stati addirittura definiti gli sci perfetti per lo sciatore perfetto!

## Il legno dalla tradizione....

Legno da foreste FSC per la collezione di sci più ecologica al Mondo.

Tutti gli studi lo confermano: il legno è il più nobile tra i materiali per creare uno sci, perché in grado di assorbire meglio di altri le vibrazioni e al contempo dare sensibilità e stabilità allo sci, ridurre l'affaticamento, inoltre è il materiale che mantiene per più lungo tempo le caratteristiche fisiche. Utilizzare tale materiale nella quantità maggiore possibile significa portare al massimo tali vantaggi, senza compromessi e facendolo nel rispetto della natura.

Grazie a tale approccio rivoluzionario Kastelaar oggi produce la collezione di sci più ecologica al Mondo.

Legno massello con materiali e tecnologia dal campo militare e dalla Formula Uno.

Testati in Norvegia in ogni condizione.  
Sci da sogno, materiali supertecnologici.

I materiali ausiliari applicati alla struttura portante in legno dello sci hanno lo scopo di neutralizzare i punti deboli dello stesso legno ed esaltarne, essendo inseriti in modo opportuno, le sue ineguagliate qualità.

A tale scopo utilizziamo materiali d'avanguardia come lo Zylon, usato in campo militare e nella Formula Uno e, per la prima volta al mondo, da noi utilizzato in uno sci, oltre a svariati tipi di fibre di carbonio, di kevlar, di vetro, di texalium mono e pluridirezionali uniti a resine epossidiche strutturali di derivazione aeronautica.

## Sci alpino, Telemark, Freeride

Una collezione di sci per tutti i gusti.  
Per farvi sciare davvero in armonia con la natura.

Kastelaar vi fa sciare in ogni condizione di neve e pendio in sicurezza e col massimo divertimento. La collezione è composta da sei linee di sci, ognuna con le proprie caratteristiche peculiari, ma si accomunano tutte per alcuni aspetti significativi: ottimo contatto neve-sciatore, vibrazioni ridotte, comfort, stabilità, presa di spigolo, conduzione, facilità di rimessa a nuovo, ecologia.

Scegli Kastelaar, il futuro dalla tradizione.

## Kastelaar Carbon: la forma

### Perché scegliere la serie speciale Kastelaar Carbon

**Questo è lo sci della vita, che terrete per sempre. Un regalo prestigioso per sé o per chi volete, un'opera d'arte simbolo dell'eccellenza italiana.**

Già realizzare sci in legno massello nel terzo millennio con prestazioni pari ai migliori sci era arduo, farlo in questo modo con un design retro-tech di grande effetto rappresenta qualcosa di unico.

Il Kastelaar Carbon è uno sci ipnotico e visionario che emana artigianalità e manualità, realizzato a mano in ogni suo decoro, dove anche i difetti diventano pregi, perché frutto del lavoro dell'uomo. Se volete uno sci così, esclusivo e unico, che emana eleganza e leggerezza, che colpisce per la sua semplicità, ma allo stesso tempo trasmette forza e carattere allora Kastelaar Carbon è il vostro sci.



### Kastelaar Carbon: la serie speciale

#### Sci esclusivi per emozioni uniche Oltre il normale piacere di sciare Kastelaar

La serie Kastelaar Carbon è nata per stupire e lasciare il segno nel tempo. Sono sci prodotti in serie limitata.

I kastelaar Carbon sono pezzi unici: le performances e la qualità dei kastelaar insieme a un design esclusivo.

Il legno si unisce al carbonio e o ad altri materiali d'effetto. Su richiesta anche con il logo in oro 24 kt o in argento



**I Kastelaar Carbon possono essere abbinati alla versione Kastelaar Sport**

## Kastelaar Sport: la struttura

### Perché scegliere la serie speciale Kastelaar Sport

Sci esclusivi per sensazioni "adrenaliniche". Oltre il normale piacere di sciare Kastelaar

Se non vi accontentate solo di sciare, gli sci Kastelaar versione Sport fanno al caso vostro. I Kastelaar Sport sono sci esaltanti, per intere giornate da leoni.

Volete le parole più usate da chi li ha per descriverli? "Grandiosi", "Fantastici", "Una supercar", "Pazzeschi", "Inimmaginabile prima di provarli", "Non ho parole", "Ne voglio subito un paio!". Sono sci che emozionano, che fanno sentire davvero la neve sotto i piedi. Danno sicurezza, hanno stabilità e tenuta invidiabili.

Se volete uno sci così, esclusivo e unico per le sensazioni che vi offre, pur sotto una veste di eleganza e sobrietà, allora i Kastelaar Sport sono i vostri sci.



### Kastelaar Sport: la serie speciale

Questo è lo sci per chi non si accontenta "solo" di sciare. Uno sci prestigioso, simbolo dell'eccellenza tecnica italiana.

La serie Kastelaar Sport è stata per farvi provare sensazioni uniche.

Sono sci prodotti specificatamente e solo su ordinazione.

Gli Sport si differenziano dalla serie "normale" per le soluzioni tecniche adottate e per una struttura più performante, più "cattiva", adatta a un uso più spinto.

**I Kastelaar Sport possono essere abbinati alla versione Kastelaar Carbon**



## Kastelaar All Inclusive: pronti per sciare

### Perché scegliere Kastelaar All Inclusive

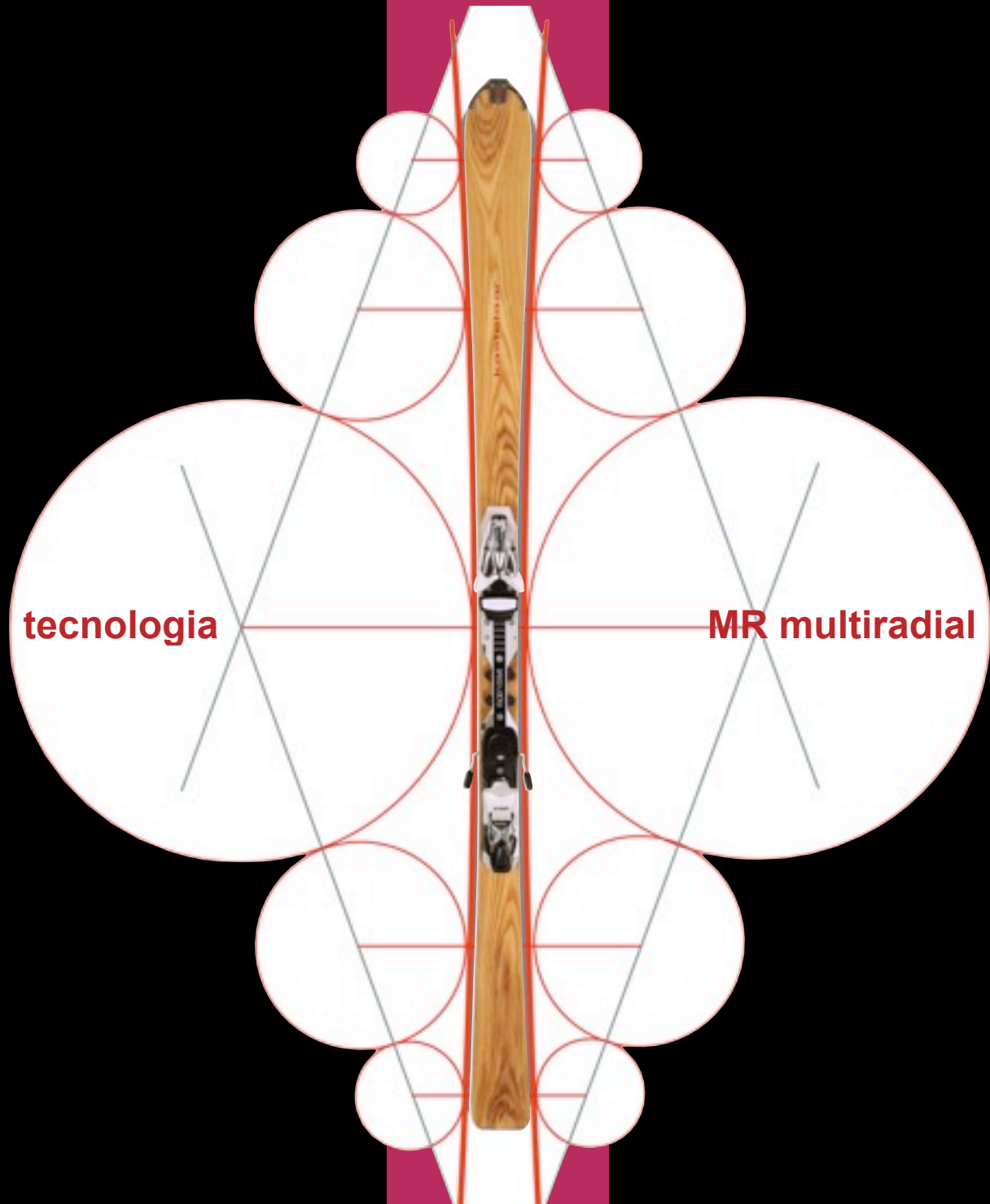
Sci esclusivi, attacchi e piastre Vist top race, sacca indistruttibile: risparmiate 280 Euro!

Dovete cambiare l'attrezzatura e avete deciso di che i vostri prossimi sci saranno dei Kastelaar?

Scegliere la formula Kastelaar All Inclusive significa avere il massimo al prezzo più conveniente.



**kk**  
kastelaar



**tecnologia**

**MR multiradial**

**Adrenalina**

Design: Alberto Brazzale





**kk**  
kastelaar

## Adrenalina: camaleontico

Sci camaleontico, unico sul mercato, grazie alla particolare sciancratura realizzata con cinque cerchi tangenti, del rocker e che trasforma la sua indole a seconda delle misure: non è facile posizionarlo nelle classiche strutture di classificazione degli sci. Permette con facilità curve condotte ma anche con altrettanta facilità sciate in derapata.

Si pone in una posizione molto vicina al mondo racecarver. Inoltre si può richiederlo anche in versione "speciale".

La versione normale di 158 cm ben si adatta alle sciatrici, mentre nella versione speciale si trasforma letteralmente, diventando "corsaiolo" e molto, molto reattivo.

Alcuni provando la versione speciale lo hanno paragonato in termini automobilistici a una vera supercar: esplosivo della reattività, tanto che per alcuni testatori è risultata anche troppa. La caratteristica più evidente, nelle versioni normali, e in tutte le misure, è invece di avere sempre buone e omogenee valutazioni in ogni voce, risultando adatto ad ogni uso e ogni condizione di neve, pur sempre deciso nell'ingresso curva e armonioso in uscita.

### dati tecnici

altezze: cm 158, 168, 178

sciancratura: mm 114 - 66 - 100



Test ADRENALINA cm 158 - 168 - 178

#### SKI TEST NEVEITALIA

Lo skitest dei testatori ufficiali  
NEVEITALIA

Report del test Kastelaar

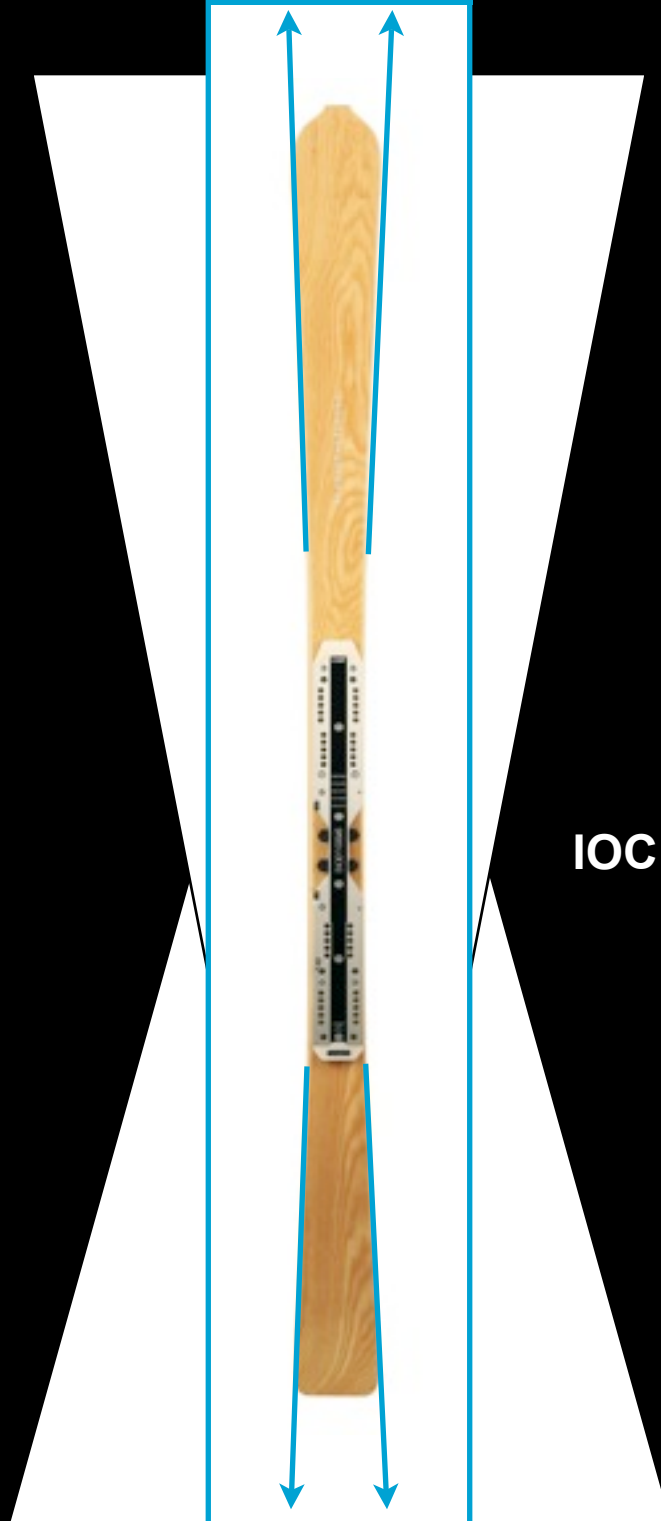
Rispondenza al profilo	☆☆☆☆☆
Stabilità	☆☆☆☆☆
Presa di spigolo	☆☆☆☆☆
Conduzione	☆☆☆☆☆
Maneggevolezza	☆☆☆☆☆
Impulso	☆☆☆☆☆
Curve strette	☆☆☆☆☆
Curve medie	☆☆☆☆☆
Curve ampie	☆☆☆☆☆
Comfort	☆☆☆☆☆

kastelaar





kastelaar



tecnologia

IOC ice horizontal cut

**Vertigine Bianca**  
**Quattrovalvole**  
**Polveriera**  
**1936**  
**1936 Alpino**

Design: Alberto Brazzale

## Vertigine Bianca: per lo slalom

Sci con tecnologia IOC® (Ice Horizontal Cut®), per la prima volta al mondo applicata su uno sci e derivata dalle teorie antiscarrocciamento laterale delle barche a vela da competizione.

Il Vertigine Bianca è lo sci Kastelaar per le curve da slalom e spicca soprattutto per l'ottima stabilità, la maneggevolezza, l'impulso, la conduzione e per la facilità di passare da una curva ad un'altra. Molto preciso.

Riesce ad offrire una sciata ottimale soprattutto nei raggi corti e dinamici.

Si trova a suo agio su ogni tipo di neve e percorso, risultando uno sci che da molta sicurezza.

Anche questo sci ha un range di utilizzo molto ampio e permette sciare sia con curve condotte che in sliding (derapata).

Permette quindi davvero divertenti performances in ogni situazione, sempre senza stancare.



### dati tecnici

altezzedisponibili: cm 158, 168  
sciancratura: mm 124 - 70 - 108

Test VERTIGINE BIANCA cm 168	
SKI TEST NEVEITALIA 	
Lo skitest dei testatori ufficiali NEVEITALIA	
■ Report del test Kastelaar	
Rispondenza al profilo	★★★★★
Stabilità	★★★★★
Presa di spigolo	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Comfort	★★★★★



## Quattrovalvole: un vero sci da "gigante"



Sci con tecnologia IOC © (Ice Horizontal Cut ©, applicata per la prima volta al mondo su uno sci e derivata dalle teorie antiscarrocciamento laterale delle barche a vela da competizione.

Ottimo sci d'alto profilo che pur puntando alla rapidità d'esecuzione piace a molti per la sua stabilità elevatissima, la notevole tenuta di spigolo unita alla sicurezza nella gestione delle curve ampie, che risultano sempre precise e facili da impostare.

Pur essendo inserito nella categoria race carver abbraccia ampiamente le sensazioni che i veri sci da gigante riescono a dare. Walter Galli è infatti entusiasta: "Un vero sci da gigante, che ti fa sentire la neve sotto i piedi."

La conduzione risulta sempre facile e gestibile anche nelle curve medie, soprattutto nella misura 168 cm, mentre proprio perché non studiato per raggi di curva corti il 168 diventa in questi casi meno indicato rispetto a una misura più corta o a uno sci specifico da slalom. Permette quindi davvero ottime e divertenti performances in ogni situazione, sempre senza stancare.

### dati tecnici

altezzedisponibili: cm 158, 168, 178  
sciancratura: mm 114 - 70 - 100

Test QUATTROVALVOLE cm 168 - 178

**SKI TEST NEVEITALIA** 

Lo skitest dei testatori ufficiali NEVEITALIA

■ Report del test Kastelaar

Rispondenza al profilo	★★★★★
Stabilità	★★★★★
Presenza di spigolo	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Comfort	★★★★★





## Polveriera: l'All Mountain

Il Polveriera è stato studiato per uso variegato e accessibile a molti.

È un modello che non si indirizza al racecarve, ma piuttosto si colloca nella categoria degli allmountain ovvero per un uso 50% pista e 50% fuori pista, grazie anche alle generose dimensioni dello sci che permettono una buona galleggiabilità.

Si conferma uno sci dotato di un buon confort e divertente.

A seconda delle misure può regalare il meglio di sé nelle curve medio-ampie o medio strette. Grazie alla tecnologia IOC® è risultato nei tests avere una buona presa di spigolo pur se è uno sci dal flex morbido e pensato per dare il meglio di sé con le nevi morbide e fresche dove diventa molto divertente.

### dati tecnici

altezze disponibili: cm 158, 168, 178  
sciancratura: mm 132 - 84 - 114



Test POLVERIERA cm 178	
<b>SKI TEST NEVEITALIA</b> 	
Lo skitest dei testatori ufficiali NEVEITALIA	
 Report del test Kastelaar	
Rispondenza al profilo	☆☆☆☆
Stabilità	☆☆☆☆
Presa di spigolo	☆☆☆☆
Conduzione	☆☆☆☆
Maneggevolezza	☆☆☆☆
Impulso	☆☆☆☆
Curve strette	☆☆☆☆
Curve medie	☆☆☆☆
Curve ampie	☆☆☆☆
Comfort	☆☆☆☆



## 1936: uno sci unico al mondo, in perfetto stile vintage

In perfetto stile Vintage, adatto a tutto, come gli sci di inizio 900. Esteticamente bellissimo. Il sogno di tutti i Telemarkers, studiato soprattutto per lo stile classico. Permette fantastiche ed eleganti pieghe anche se predilige le curve in derapata, dove è insuperabile.

Ma non solo: questo sci può essere montato anche con attacchi da sci alpino. In questo caso si trasforma in un ottimo sci All Mountain, estremamente versatile, adatto a ogni tipo di neve e pendio, spicca per un'insuperabile tenuta su ghiaccio rispetto a modelli All Mountain di altre blasonate marche e l'estrema precisione: un coltello sulla neve.

Test 1936 cm 178	
SKI TEST ITALIA - NORVEGIA	
febbraio - marzo 2011	
SU OGNI TIPO DI NEVE	
E CONDIZIONE: pista e fuoripista.	
Rispondenza al profilo	★★★★★
Stabilità	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Comfort	★★★★★

### dati tecnici

altezze disponibili: cm 168, 178  
sciancratura: mm 124 - 88 - 104



## 1936 Alpino: uno sci inimitabile

Pur se studiato espressamente per il fuori pista, con un flex più morbido del 1936, anche l'Alpino si caratterizza dal punto di vista estetico per i tagli laterali old syle. Grazie a tale soluzione e senza altro si è potuto procedere a un notevole alleggerimento dello sci senza ridurre la superficie di appoggio. È un modello che si presta alle sciate fuori pista, grazie anche alle buone dimensioni dello sci che permette una buona galleggiabilità. Usato da molti telemarker in stile classico, si conferma uno sci dotato di ottime qualità e un buon confort e divertente e riesce infatti ad assecondare la sciata di ciascuno. A seconda delle misure può regalare il meglio di sé nelle curve medio-ampie o medio strette. Pur se ha una buona presa di spigolo è uno sci dal flex medio morbido e pensato per dare il meglio di sé con le nevi non ghiacciate e con le fresche dove diventa entusiasmante..

### dati tecnici

altezedisponibili: cm 168, 178  
sciancratura: mm 142 - 100 - 124

Test 1936 ALPINO cm 178	
SKI TEST ITALIA - DOLOMITI	
SU OGNI TIPO DI NEVE E CONDIZIONE: fuoripista.	
Rispondenza al profilo	★★★★★
Stabilità	★★★★★
Conduzione	★★★★★
Maneggevolezza	★★★★★
Impulso	★★★★★
Curve strette	★★★★★
Curve medie	★★★★★
Curve ampie	★★★★★
Comfort	★★★★★





## Ski Revolution

Un condensato pressoché invisibile di soluzioni tecnologiche e tecniche d'avanguardia applicate al legno massello.

L'obiettivo? Creare lo sci più ecologico al mondo con caratteristiche tecniche e di performances pari ai migliori sci. Per arrivare a questo non ci siamo fatti influenzare da quello che c'era già, abbiamo pensato con la nostra testa, sfidando i luoghi comuni e le convinzioni e alla fine abbiamo usato il legno NON per decorare, attraverso una impiallacciatura di decimi di millimetro, applicata sopra a sci fatti con sistemi in uso da trent'anni, ma come fondamentale elemento strutturale dello sci stesso.

I kastelaar colpiscono per estetica, ma in realtà racchiudono senza farlo vedere più di 20 nuove soluzioni tecniche, diverse adottate per la prima volta al Mondo in uno sci.

Queste innovazioni e soluzioni, ci hanno permesso di realizzare un incredibile sci ecologico in legno massiccio dal range di utilizzo impressionante: aggressivi nel duro, facili nel facile, con un ineguagliabile contatto neve sciatore, non stancante.

Avere uno sci di legno Kastelaar non significa old style o utilizzarlo come secondo paio, ma significa davvero sciare nel futuro e con vero spirito ecologico.





## **Venti sofisticate soluzioni . La collezione di sci in legno massello tecnologicamente più avanzata: vi dimenticherete il resto.**

### **FMSW**

#### **Full Monolite Solid Wood**

La struttura portante dello sci, composta esclusivamente da legno in unico pezzo, porta a ottima stabilità, reattività armonica e naturale, leggerezza, maggiore ecologia dovuta al minore utilizzo di fibre composite e collanti, maggiore rigidità, assenza di vibrazioni.

### **PZ**

#### **Parallel Zone**

Negli sci Kastelaar, in alcune zone dello sci, lo spessore del legno è costante per una certa lunghezza. Ciò permette una maggiore tenuta su neve dura e maggiore reattività. Il tutto in modo naturale e senza utilizzare ulteriori materiali artificiali e inquinanti.

### **VA90°**

#### **Vertical Angle**

I nostri sci hanno angolo prossimo a 90° tra soletta e lati dello sci. Ciò migliora la stabilità in curva e la tenuta dello sci.

### **FAP**

#### **Four Axis Parachute**

La fibra di vetro utilizzata tra soletta e legno massello su tutta la lunghezza è disposta in più di quattro direzioni. Ciò migliora la tenuta, permette di aumentare il carico preservando la rottura del legno, aumenta la reattività dello sci.

### **ECC**

#### **Extreme Concave Cut**

Quattro particolari concavità poste opportunamente sui fianchi che permettono di ridurre il peso, senza ridurre la superficie di contatto dello sci e aumentare la torsione: la particolare forma del legno agisce contrastandola. Questa soluzione è stata adottata per gli sci adatti al fuoripista.





## **Materiali ausiliari e tecnologie dal campo militare e dalla Formula 1**

### **CCFR**

#### **Carbon Concave Flex Reduction**

In abbinamento all'E.C.C.

La superficie concava del legno viene rivestita da uno strato di fibra di carbonio. Ciò contrasta la torsione, mentre aumenta la reattività dello sci alla flessione longitudinale. Su richiesta.

### **ZYS**

#### **Zylon Sistem**

Kastelaar è la prima al Mondo ad applicare questo materiale in uno sci.

Ulteriore riduzioni delle vibrazioni e diminuzione dell'uso del carbonio per contrastare la torsione.

### **ThermoW VarioC**

#### **ThermoWood© VarioCamber**

La struttura degli sci Kastelaar è stata studiata per essere sensibile alla temperatura esterna: il camber dello sci aumenta con temperature fredde facendo diventare lo sci più aggressivo e nervoso, adatto alle nevi ghiacciate, mentre diminuisce con temperature più elevate facendo diventare lo sci più mansueto e divertente, adatto alle nevi morbide e primaverili.

### **IOC**

#### **Ice Horizontal Cut**

Soluzione innovativa, ripresa dalle barche a vela da competizione e mai utilizzata prima d'ora su uno sci. Rocker + IOC. significa maggiore facilità in entrata e uscita di curva e tenuta impressionante, da vero Race, su ghiaccio e nevi barrate.

### **TP**

#### **Tip Rocker**

Particolare forma della punta dello sci con il punto di contatto più arretrato per un'entrata più dolce e una migliore galleggiabilità.

I kastelaar risultano essere meno aggressivi dove non serve e meno pericolosi per le ginocchia, sono più facili sulle vevi morbide e meno stancanti.

### **K+RAV**

#### **Kevlar+Rubber Anti Vibration**

Per migliorare ulteriormente il comfort di sciata Kastelaar ha abbinato in alcuni punti la gomma con il kevlar: sci ancora più fluidi, ancora meno stancanti, minori vibrazioni, maggiore stabilità...



**Il futuro dalla tradizione,  
creati per farvi dimenticare il resto.**

## **MFPW**

### **Multi Flex Power Wood**

Lo spessore del legno non è assottigliato in modo uniforme verso punta e coda, ma si riduce in modo diverso e non proporzionale determinando diversi gradi di flessione. Ciò porta a maggiore facilità in entrata di curva e a un maggiore sostegno in uscita di curva il tutto in modo naturale e senza uso di materiali ausiliari artificiali e inquinanti.

## **ZMS**

### **Zero Metal Surface**

Kastelaar non utilizza titanale o altre lamine di metallo sugli sci, che non smorzano le vibrazioni, ma le amplificano. Inoltre non le utilizza sulla superficie superiore, da dove poi si trasmettono completamente allo sciatore. Nei Kastelaar le vibrazioni sono assorbite in gran parte dal legno e il comfort risulta essere elevato senza l'uso di altri materiali inquinanti.

## **WCT&TP WC**

### **WaterCut Tip and Twin Protection**

Protezioni in punta tagliati ad acqua, senza l'utilizzo di altri sistemi, come stampaggi o altro per la realizzazione e in coda in alluminio riciclabile al 100% .

## **SFPW**

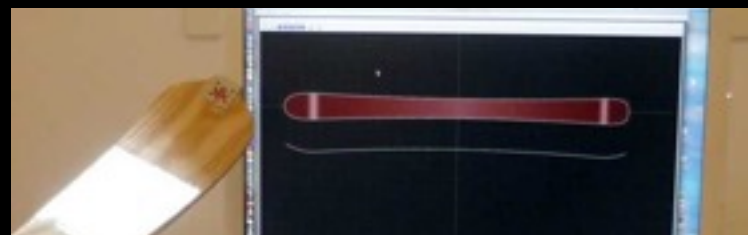
### **Super Flex Power Wood**

La fibra di vetro utilizzata tra soletta e legno massello su tutta la lunghezza è disposta in quattro direzioni. Ciò migliora la tenuta, permette di aumentare il carico preservando la rottura del legno, aumenta la reattività.

## **MR**

### **Multi Radial**

La sciancratura di alcuni sci Kastelaar è determinata da cinque cerchi tangenti. Ciò migliora la pressione a terra che risulta maggiormente omogenea lungo tutta la sciancratura con conseguente tenuta dello sci. Il miglior equilibrio della pressione si traduce in maggiore facilità nel passare da curve lunghe a corte e viceversa e di sciare facilmente in sliding.





## **Legno da foreste FSC per creare la prima collezione ecologica di sci al Mondo**

### **FSC**

**Forest Stewardship Council**

Il legno utilizzato per i prodotti Kastelaar proviene da foreste che si fregiano del marchio FSC, ovvero legno proveniente da foreste a taglio e piantumazione programmata.

### **KSUD**

**Kastelaar Ski UWood Design**

Nuova particolare forma dello sci sviluppata nel 2011 e utilizzata per la prima volta al mondo. Permette di alleggerire la pressione della neve facilitando i rapidi cambiamenti di direzione, la riduzione della velocità in tempi veloci e la diminuzione del peso dello sci a parità di prestazioni.

### **KSHD**

**Kastelaar Ski HoleWood Design**

Nuova particolare forma di sci sviluppata nel 2009 che permette di alleggerire la pressione della neve sulla soletta permettendo rapidi cambiamenti di direzione, riduzione della velocità in tempi veloci e diminuzione del peso dello sci a parità di prestazioni.

### **LWFS**

**Longitudinal Wood Free Solution**

Soluzione che permette un contatto neve sciatore ineguagliabile. Risposta armonica e migliore flessibilità strutturale senza particolari strati di materiali ausiliari. Il legno è libero di flettersi senza impedimenti rendendo maggiormente neutra e naturale la flessibilità dello sci con il vantaggio di adattarsi meglio alla superficie di scorrimento.







kastelaar



This? Coming soon...





kastelaar





## COMUNICATO STAMPA

Una novità mondiale e tutta italiana, ecologica, decisamente glamour e di tendenza per la prossima stagione sciistica.

Gli sci Kastelaar hanno riscosso immediatamente tra gli appassionati di tutto il mondo forte interesse se non un vero e aperto entusiasmo.

Una collezione di sci che ha colpito tutti, ecologica, decisamente glamour e di tendenza per la prossima stagione sciistica e che ha riscosso immediatamente tra gli appassionati di tutto il mondo forte interesse se non un vero e aperto entusiasmo.

Si tratta dei Kastelaar, gli sci italiani in legno massiccio in unico pezzo, gli unici al mondo per sistema costruttivo, rivoluzionario, estetica, bellissima, e per prestazioni molto interessanti, al top di gamma. Proposti prima a un pubblico selezionato e molto discreto e poi ufficialmente ai più, sono stati subito visti dagli appassionati come un vero mito, qualcosa di fantastico.

Gli sci? Chi li ha provati ha detto: "Meravigliosi, come avere uno sci facile e allo stesso quando spingi come quasi uno da gara, molto stabili senza vibrazioni, hanno una tenuta su ghiaccio come un racecarve, eppure non stancano e sono molto divertenti, danno delle sensazioni mai provate con gli altri sci.

Un mix pressoché introvabile sul mercato. Merito del legno e dell'originale sistema costruttivo.

In questi sci si trova il meglio di materiali e di tecnologia utilizzati nella Formula Uno e in campo militare pur se alla vista risultano pressoché invisibili e gli sci di legno fatti in questo modo diventano esaltanti!

Quattrovalvole, Vertigine Bianca, Adrenalina, Polveriera, 1936 e 1936 Alpino sono gli originali e indimenticabili nomi dei modelli proposti.

Tutti sono riciclabili fino al 95% e a fine stagione possono essere facilmente rimessi a nuovo, contro ogni logica consumistica. Gli sci kastelaar non si cambiano, si collezionano: un'altra rivoluzione nel campo del marketing degli sport invernali!

L'estetica è davvero unica grazie alla bellezza del legno massello, lasciato al naturale, ed esaltata, per i modelli 1936, dagli scavi laterali sul pieno che trasformano lo sci una vera e propria scultura.

Kastelaar per la stagione 2011- 2012 ha migliorato ulteriormente alcuni aspetti costruttivi , modificato sciancrature ed elementi estetici.

Ci sono poi le serie speciali Carbon e Sport che si differenziano ulteriormente per aspetto estetico e tecnico

Sono previsti particolari in metallo e/o in carbonio che danno un tocco di modernità, in perfetto stile retro-tech. Gli sci si presentano equilibrati, aggressivi, davvero piacevoli ed esclusivi, unici! Inoltre sono possibili personalizzazioni: dal logo in argento o oro, al proprio nome inciso a testimoniare il lavoro assolutamente "sartoriale" fatto su ogni sci, ad altro ancora.

Tutti i modelli sono ordinabili direttamente dal sito Web (<http://www.kastelaar.com>) al prezzo di 690 Euro (modelli base e senza personalizzazioni, escluse le versioni speciali Carbon e Sport) o anche già provvisti di attacchi (950 Euro) con spedizione gratuita per l'Italia e alcuni paesi europei.





Kastelaar skis were born by an idea of Alberto Brazzale who, in 2005, wondered if it were possible to realize a type of skis similar to the ones his grandfather Angelo Carli Kastelar made in 1936, bringing into the production process the improvements supplied from the current technologies.

This challenge was later accepted when, together with his friend Giuseppe Rumor, a first prototype is realized: the first Kastelaar solid wood ski with high performances, named Adrenalina, for the unique and positive feelings that it conveyed during skiing.

Since that first handmade article up to the modern models, a long way has gone. Years of ski tests on the most beautiful ski runs in the Alps, in order to improve the product, helped by the precious suggestions of ski masters, technicians, and simple enthusiasts too.

Today Kastelaar is able to offer various ski models and measures: Quattrovalvole, Adrenalina, Polveriera, Vertigine Bianca, 1936 (Telemark) and Alpino 1936. They are the arc arrows that wait to be shot from skiing enthusiasts, who want to ski with an unequalled piece of equipment, a solid wood pair of skis, not inert but alive, that gives the sportman the whole pleasure of skiing, without vibrations and safe on every type of snow.

The wooden nucleus of the usual ski has become the ski itself, and in order to make it we utilized technologies that are used also in "Formula One"; we eliminated the weak aspects and exalted even more the good qualities of the wood.

It would be great to collect them all: the stable and precise Quattrovalvole, the versatile multibeam Adrenalina, Vertigine Bianca suited for slalom, Polveriera for off-the-lope skiing. The models 1936 (Telemark) and Alpino 1936 are suitable for special skiing lovers, and for Vintage forms and Freeride.

Three measures satisfy most of the requirements. The flexibility and softness degree can be chosen beforehand, with the possibility to touch the rough wood board, in case you are willing to come and visit us!

We can personalize your ski as far as regards the measure, the colours, the finishings, and precious metal inserts can be used.

Thanks to the skillful wood craftsmans who collaborate with us, the whole production is made in the area of Vicenza, a town situated in Veneto region, very near the mountains.

The production is the result of an able mix of highly technological manufacturing processes together with the craftmade aspect that characterizes our products. A perfect fusion between two different ideas: the ski concept of our grandfathers and the modernity due to the new sidecuts, to the use of composite materials and of robot machinery for the board preparation.

We don't have to forget that Kastelaar skis are made of recycled material up to 90%!

You just have to try them to share with us this new pleasure of skiing, aware of owning a pair of skis so unique!





kastelaar



Design:  
Alberto Brazzale

kastelaar.com  
info@kastelaar.com  
Italian Legend