



THE ATOM HAS BEEN SPLIT



THE ATOM HAS BEEN SPLIT

DIE KERN-ANTRIEBSKRAFT FÜR INNOVATIONEN:
BEGEISTERUNG UND LEIDENSCHAFT.

MIT DER GEBÜNDELTEN ENERGIE DIESER BEIDEN
EIGENSCHAFTEN HABEN WIR EIN NEUES SKIKONZEPT
ENTWICKELT, DAS DAS SKIFAHREN VON GRUND AUF
REVOLUTIONIEREN WIRD: ADAPTIVE SKIING.

DAS GEHEIMNIS VON ADAPTIVE SKIING:
DER SKI WURDE IN ZWEI TEILE GETEILT, DIE FREI
AUF EINANDER GLEITEN.

DAS BEDEUTET: FLEX BZW. RADIUS KÖNNEN SICH
WÄHREND DER FAHRT ÄNDERN. DER SKI OPTIMIERT
ALSO VON SELBST SEINE GEOMETRIE, ABHÄNGIG
VON DEN PISTENVERHÄLTNISSEN UND DEM FAHRVER-
HALTEN DES SKIFÄHRERS.

ADAPTIVE SKIING IST SOMIT DIE WEITERENTWICKLUNG
DES MANUELLEN CUSTOMIZINGS.

D2 DOUBLEDECK VEREINT DABEI DAS SPEKTRUM
EINER KOMPLETTEN MODELLPALETTE IN SICH.

BESSERES FAHRGEFÜHL, ENORME KRAFTERSPARNIS
UND MEHR SPASS AM SKI FAHREN.

D2 DOUBLEDECK – DIE ZUKUNFT DES SKIFÄHRENS.

DIE EINZIGE KONSTANTE IST DIE VERÄNDERUNG

DIE IDEE DES ADAPTIVE SKIING LIEGT IN EINEM SKI, DER ZWEI IST: ER BESTEHT AUS ZWEI SEPARATEN DECKS, DIE FREI GLEITEND MITEINANDER VERBUNDEN SIND.

BEIDE DECKS ERFÜLLEN UNTERSCHIEDLICHE AUFGABEN, DIE NUR EIN ZIEL HABEN: IHNEN EIN VÖLLIG NEUES, FANTASTISCHES FAHRGEFÜHL ZU VERMITTELN.



FREE FLOATING

BEIDE DECKS SIND DURCH FREI GLEITENDE GELENKE MITEINANDER VERBUNDEN. DADURCH KÖNNEN DIE BEIDEN DECKS SICH UNABHÄNGIG VONEINANDER BEWEGEN. DER GRUNDSTEIN FÜR ADAPTIVE SKIING IST GELEGT.

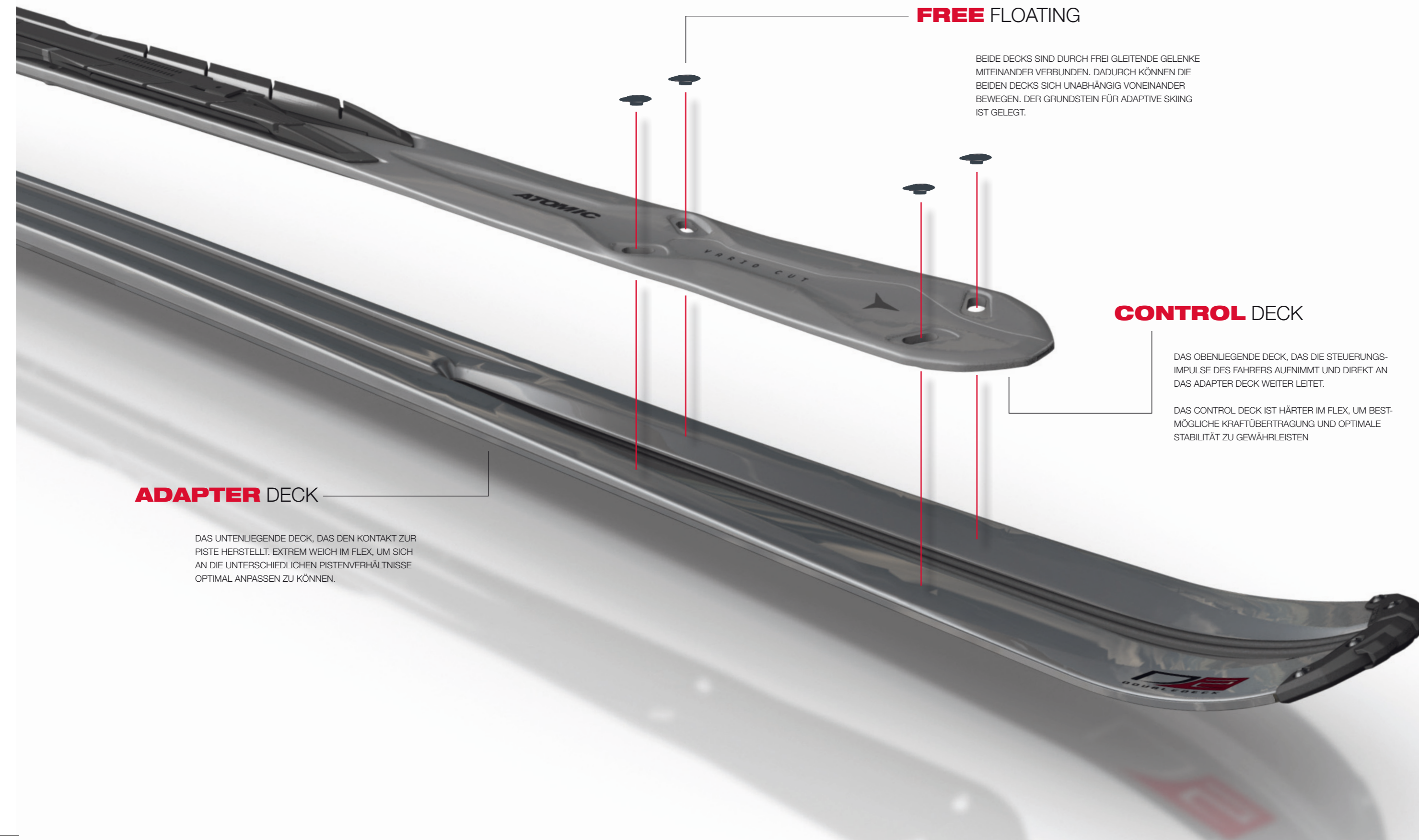
CONTROL DECK

DAS OBERLIEGENDE DECK, DAS DIE STEUERUNGSPULSE DES FAHRERS AUFNIMMT UND DIREKT AN DAS ADAPTER DECK WEITER LEITET.

DAS CONTROL DECK IST HÄRTER IM FLEX, UM BESTMÖGLICHE KRAFTÜBERTRAGUNG UND OPTIMALE STABILITÄT ZU GEWÄHRLEISTEN

ADAPTER DECK

DAS UNTENLIEGENDE DECK, DAS DEN KONTAKT ZUR PISTE HERSTELLT. EXTREM WEICH IM FLEX, UM SICH AN DIE UNTERSCHIEDLICHEN PISTENVERHÄLTNISSE OPTIMAL ANPASSEN ZU KÖNNEN.





D2 VARIO FLEX

DER PROGRESSIV AGGRESSIVE SKI

DER D2 VARIO FLEX IST DER ERSTE SKI DER WELT, DER SEINEN FLEX AN DIE ANFORDERUNGEN DES FAHRERS ANPASST.

DURCH DIE VERFORMBAREN ELASTOMEREINLAGEN KÖNNEN BEIDE DECKS FREI AUF EINANDER GLEITEN.

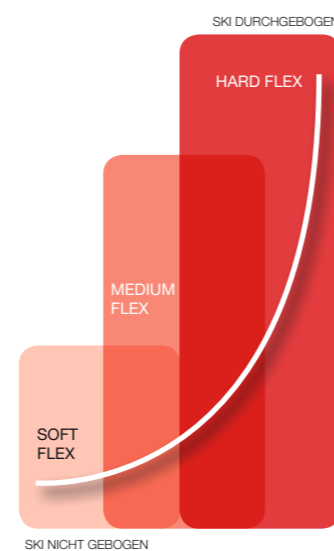
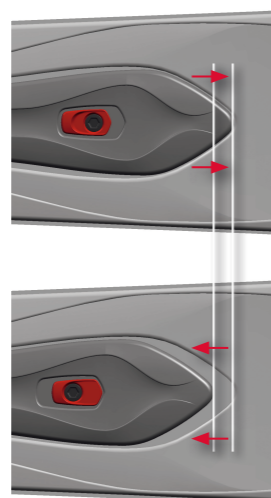
RESULTAT: DER FLEX DES SKIS ÄNDERT SICH WÄHREND DER FAHRT.

IST DER SKI WÄHREND DER SCHWUNGPHASE DURCHGEBOGEN, WIRD DIE STEIFIGKEIT ERHÖHT UND DER REBOUNDEFFEKT VERSTÄRKT.

IST DER SKI ENTSPANNT, BIETET ER EINEN EXTREM WEICHEN FLEX.

DAS HEISST: IM SCHWUNG WENDIG UND KRAFT SPAREND, WÄHREND ER SICH BEIM GERADEAUSFAHREN FEHLERVERZEIHEND UND STABIL ZEIGT.

ZUSÄTZLICH WIRD DURCH DIE ELASTOMERDÄMPFUNG DAS NACHSCHWINGEN DES SKIS AUF EIN MINIMUM REDUZIERT.



PROGRESSIVER FLEX, WIE MAN IHN BRAUCHT

PROGRESSIVER FLEXANSTIEG BIETET EINE REIHE VON VORTEILEN. DURCH DEN GENAU RICHTIGEN FLEX IN JEDEM TEIL DER SCHWUNGPHASE FÄHRT MAN WESENTLICH EFFIZIENTER UND SICHERER.

DER SKI IST DABEI LEICHTER ZU DRIFTEN UND BESITZT GLEICHZEITIG EINEN EXZELLENTEN KANTENGRIF. UND SCHLIESSLICH SIND DIE DÄMPFUNGSEIGENSCHAFTEN ENORM.

FAZIT: DER D2 VARIO FLEX IST EIN SPORTLICHER SKI, DER DURCH SEIN PROGRESSIVES FLEXVERHALTEN DAS SKIFAHREN SPÜRBAR VERBESSERT.



- 1 SKI NICHT GEBOGEN
- 2 SKI DURCHGEBOGEN

D2 VARIO CUT

DER ERSTE SKI, DER SEINEN RADIUS VERÄNDERT

DIE FORMEL FÜR DIE RADIUS-VERÄNDERUNG IST GANZ EINFACH:

DER OBERSKI (CONTROL DECK) ÜBERNIMMT DIE STEUERUNGSFUNKTION, DER IM VORDEREN UND HINTEREN BEREICH GESCHLITZTE UNTERSKI (ADAPTER DECK) VARIERT SEINE BREITE WÄHREND DER SCHWUNGPHASE JE NACH DRUCK – UND VERÄNDERT SOMIT DEN RADIUS DES SKIS.



EIN SIDECUT, DER SICH ANPASST

D2 VARIO CUT FÜHRT DAS FAHRKÖNNEN AUF EINE NEUE EBENE: ER ERMÖGLICHT SCHWÜNGE MIT WENIGER KRAFTAUFWAND UND BIETET DADURCH MEHR SICHERHEIT UND SPASS AM SKIFAHREN.

JE NACH SCHWUNG- ODER FAHRPHASE ÄNDERT DER SKI SEINEN SIDECUT VON SELBST, UM SICH GANZ AUF DIE ANFORDERUNGEN DES GELÄNDES UND DIE BEDÜRFNISSE DES FAHRERS EINSTELLEN.



D2 VARIO FLEX

D2 VARIO FLEX 72

156 cm | 164 cm | 172 cm | 180 cm

LENGTH	TIP	WAIST	TAIL	RADIUS
156 cm	112,5	72	100	14 m
164 cm	114	72	101,5	15 m
172 cm	115,5	72	103	16 m
180 cm	117	72	104,5	16,5 m

PROFILE: D2 VARIO FLEX
 CHASSIS: PROTRAK
 CORE MATERIAL: D2 ELASTOMERE DAMPENING
 TOP SHEET: ULTRA LIGHT GLOSSY
 BASE: UHMW ELECTRA GRAPHITE
 EDGE: DURA EDGE

SYS2256 XTO AF 412 80 SPORT (CHROME)
 SYS2258 XTO 614 80 SPORT (CHROME)

D2 VARIO FLEX 82

158 cm | 166 cm | 174 cm | 182 cm

LENGTH	TIP	WAIST	TAIL	RADIUS
158 cm	116	82	103,5	18 m
166 cm	118	82	105,5	18,5 m
174 cm	120,5	82	108	19 m
182 cm	123	82	110,5	19,5 m

PROFILE: D2 VARIO FLEX
 CHASSIS: PROTRAK
 CORE MATERIAL: D2 ELASTOMERE DAMPENING
 TOP SHEET: ULTRA LIGHT GLOSSY
 BASE: UHMW ELECTRA GRAPHITE
 EDGE: DURA EDGE

SYS2260 XTO AF 412 90 SPORT (CHROME)
 SYS2262 XTO 614 90 SPORT (CHROME)

D2 VARIO FLEX 72

D2 VARIO FLEX 82



D2 VARIO CUT

D2 VARIO CUT 72

160 cm | 170 cm | 180 cm

LENGTH	TIP	WAIST	TAIL	RADIUS
160 cm	107,5	72	95,5	11 – 17 m
170 cm	110,5	72	98,5	11,5 – 17,5 m
180 cm	113,5	72	101,5	12 – 18 m

PROFILE: D2 VARIO CUT
 CHASSIS: PROTRAK
 CORE MATERIAL: D2 SPLIT TIP+TAIL
 TOP SHEET: ULTRA LIGHT GLOSSY
 BASE: UHMW ELECTRA GRAPHITE
 EDGE: DURA EDGE

SYS2250 XTO AF 412 80 SPORT (CHROME)
 SYS2248 XTO 614 80 SPORT (CHROME)

D2 VARIO CUT 82

162 cm | 172 cm | 182 cm

LENGTH	TIP	WAIST	TAIL	RADIUS
162 cm	113	82	103	14 – 20 m
172 cm	116	82	106	14,5 – 20,5 m
182 cm	119	82	109	15 – 21 m

PROFILE: D2 VARIO CUT
 CHASSIS: PROTRAK
 CORE MATERIAL: D2 SPLIT TIP+TAIL
 TOP SHEET: ULTRA LIGHT GLOSSY
 BASE: UHMW ELECTRA GRAPHITE
 EDGE: DURA EDGE

SYS2254 XTO AF 412 90 SPORT (CHROME)
 SYS2252 XTO 614 90 SPORT (CHROME)

D2 VARIO CUT 72

D2 VARIO CUT 82



**For more information about
adaptive skiing contact:**

ATOMIC Austria GmbH
Lackengasse 301
A-5541 Altenmarkt
Austria
Phone: +43 6452 3900
Fax: +43 6452 3900-120
info.atomic@amersports.com
www.atomicsnow.com



AN AMERSPORTS BRAND