

Сочинение.

«Как я провел каникулы - закрытие зимнего сезона»

Постановка задачи.

Отдохнуть качественно и недорого. Время: с 25.03.06 по 01.04.06. Четыре катальных дня плюс дорога. Ж.д. билеты 2800 руб. в один конец. Решили ехать на машине в "четыре руки". Нас двое взрослых - Саша и Олег.

Москва-Абзаково.

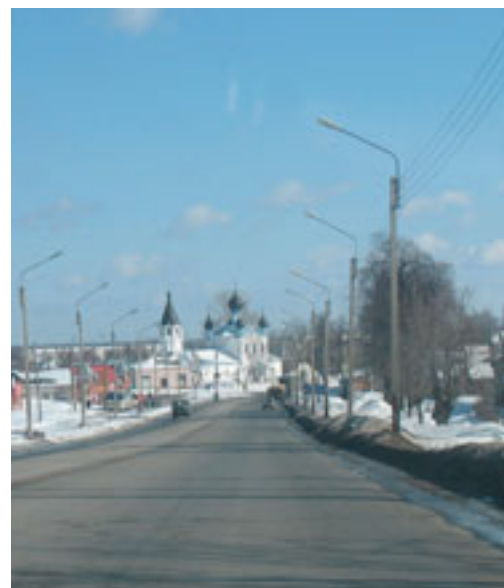
При выборе маршрута определяющим фактором являлось то, что трасса М7 находится в лучшем состоянии, нежели М5 и путь по ней короче. Что мы получили на самом деле:

Московская и Владимирская области - все стандартно.

Нижегородская область - ближе к Мск дорога нормальная, часть области ближе к Чувашии - максимум "тройка".

Чувашия - состояние дорожного покрытия после пересечения границы Нижегородской обл. и Чувашии позволяет назвать проезжую часть "дорогой" только условно. Гребенка, ямы - скорость движения 20-60 км\ч. Далее - нормально.

Татарстан - дороги хорошие (в целом, лучшие на маршруте), бензин дешевый (15.50-16.50) и нареканий на качество не было. Исключением является участок от Казани до Елабуги - после весны снег сошел вместе с асфальтом, а ремонтники наковыряли специальных прямоугольных ямок. Неприятно удивили Наб. Челны. Во-первых не было объездной дороги и пришлось ехать через город, во-вторых при проезде через дамбу содрали 30 рублей, в-третьих дороги самые паршивые, в четвертых бензин



Владимирская область



Башкирия. Обледеневшая дорога, с поля метет...

жая 97 км до Уфы ("Кураж" слева по ходу движения из Москвы). Отдали 510 руб. за двоих. Работает душ на этаже, горячая вода - санузел чистый. Есть номера с телевизором. Там же можно прилично и недорого поужинать. Мы переждать не стали и ограничились харчо 100 руб. за пару порций. (Коньяк у нас был свой, а ста-

дород (17.50 руб).

Башкортостан. Попали в него ночью, при этом в связи с плохими погодными условиями (наледь на дороге) скорость держали не более 60 км\ч, а на некоторых участках снижали до 40 км\ч. Остановились на ночевку в первом попавшемся мотеле, не доез-



Мотель «КУРАЖ» - рекомендуем. (впрочем, не до не после все равно альтернати нет. До Уфы 97 км)



Башкирия. Дорога к перевалу. Макс. высота 1812 м (по GPS)

каны любезно предложили хозяева).

Проезд через Уфу оказался нетривиальной задачей несмотря на наличие GPS и бумажных карт. Как водится, пришлось уточнять дорогу на АЗС, но мы все-таки проскочили нужный поворот (указатель на Оренбург размером с четыре сигаретных пачки, висевший на столбе перед АЗС нас смутил и мы проехали до поста ГАИ, а поворачивать направо нужно ПЕРЕД ним). После проезда через Уфу воткнулись не в ту полосу и попали на М5 в проти-

воположном направлении. Тут же сориентировались по GPS, а инспектор ДПС после глубокомысленного замечания о том, что Земля круглая и ехать можно в любую сторону рассказал, что нужно развернуться и съезжать с М5 через 8 км направо. Р145(?) на Оренбург отличная трасса по две полосы в каждую сторону с разделителем. Далее повернули на Белорецк - дорога в хорошем состоянии и позволяет держать скорость 120 км\ч. Горная дорога не вполне является таковой и можно ехать 100 км\ч. Необходимо обращать внимание на знаки запрещения обгона на спусках\подъемах, потому что ловля водителей на "лишенческую" статью является основным источником дохода местных ИДПС.

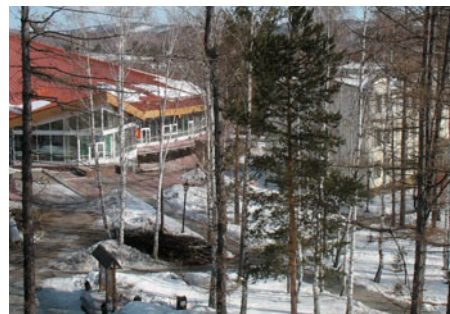
В Белорецке заночевали в гостинице с одноименным названием на ул. Ленина (520 руб. за двухместный номер с телевизором и совмещенным санузелом. Были варианты за 900 руб и 1500 руб. после евроремонта "люкс"). Город порадовал демократичными ценами на еду и пиво (14 руб. местный "Шихан", остальное класса "Балтика" до 20 руб.). Рядом с гостиницей есть фирменный магазин с водочной продукцией башкирских производителей. В 8.00 в понедельник выехали в Ново-Абзаково (~25 км).



База «Абзаково». Слева - корпус в котором мы жили

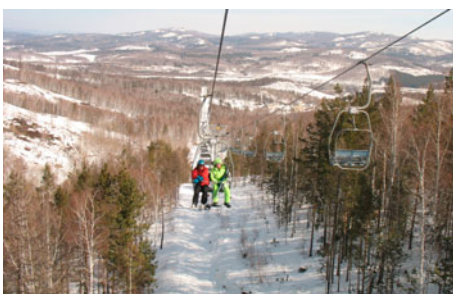
Абзаково.

С приездом мы угадали. Так как номера были уже свободны и убраны мы сразу же и заселились. Переоделлись и пошли на гору. Люди, заезжающие в выходные дни, вынуждены ждать до 12 часов, пока уберут номера. Поезд в Н-Абзаково приходит в 5-30 утра.



База «Абзаково». Вид с 3 этажа на Аквапарк

Проживание. Нам достался двухместный номер в пятом корпусе. Корпус новый и номер в отличном состоянии. В корпусе был раздолбанный бильярд за 65 руб\час (на территории в кафе "Шуры-муры" и первом корпусе есть столы в хорошем состоянии, но мы туда не дошли).



Канатная дорога от базы на гору. Вид сверху

Катание. С территории дома отдыха на гору можно подняться на кресельном подъемнике (в понедельник не работает). В середине канатки есть точка "подскока", где можно подсесть, спустившись по одной из трасс. Также можно доехать до основного склона на автобусе, который ходит каждый час (бесплатно). На основные трассы подъем осуществляется скоростными бугельными подъемниками "ТатраПома" (-чашка). Стоимость абонеента 4 часа - 270 руб. 1 день - 400 руб. 3 дня - 1000 руб. (будни). Состояние трасс - "пять с минусом". Все трассы ежедневно ратрачат и чистят. Ровно, широко, ни единого бугорка, за исключением трассы, предназначенной для могула. Склоны предполагают различный уровень подготовки отдыхающих, трассы на любой вкус (зеленая, синяя, красная). Вроде бы есть трасса для туристов с "нулевым" уровнем



Канатная дорога от базы на гору. Вид снизу



Подъемник на центральном выкате. А на нем Саша.



Себя я не мог не увековечить 8-). Олег. Спуск до «подскока» под канатной дорогой.

подготовки, но мы туда не ходили. Во время нашего заезда трассы были очень жесткие (красные и могульная вообще сплошной лед) однако побороть их удалось, проточив лыжи на станке в сервисе за 200 руб.



Аквапарк на базе Абзаково. На переднем плане детский бассейн, на заднем общий.

На территории базы есть **аквапарк**. Это именно Аквапарк, а не бассейн. За 200 руб\2 часа в будни мы получили бассейн, горку, джакузи, сауну (учебно-тренировочную). Короче - отлично. Для детей развлечение великолепное. (К слову, отдыхающих с детьми очень много и дети (от 5-ти лет) катаются лучше взрослых.)



Аквапарк на базе Абзаково. Общий бассейн

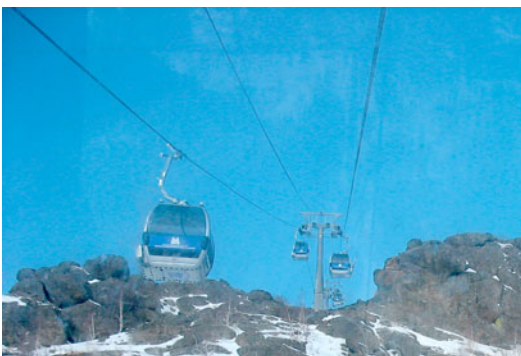


Кафе на повороте к Горно-Лыжному Центру

Типа, **Апре-Ски**: по нашему мнению, Ново-Абзаково переняло одну из неприятных черт столицы нашей Родины - высокие цены и "никакое" обслуживание в смысле поесть\попить. При уже упоминавшемся уровне цен в регионе (см. Белорецк) покупка чая за 20 руб выглядит не менее бессмысленной, чем распитие пива по 55 руб.\бут или водки (100 руб.\100 г). После употребления 50 рублевого кофе в "Башкирской кухне" (4 корпус) была предпринята отужинать в "Уральских пельменях" (1 корпус), отличившихся крайней заторможенностью обслуживания. Вечер можно было бы считать неудавшимся, если бы не предусмотрительно принесенная водка, разлитая по большим фужерам под видом минеральной воды. Это и примирило нас с действительностью. На этом унылом фоне светлыми проблесками выглядят два заведения вне территории базы. Кафе на повороте к Горно-Лыжному Центру порадовало быстрым обслуживанием, неплохой кухней. Кафе "Грузинская кухня" запомнилась отличной кухней и невысокими ценами на еду (изумительные хачапури по 50 руб и великолепное харчо). Впрочем и там не обошлось без капли дегтя - завышенные цены на алкоголь (100 руб.\100 г водки и 280 руб. за бокал вина).

Кафе "МАРС-3"		
Вспомогательные блюда		
	Выход, гр	Цена, руб
Солянка по-грузински	300	100
Шапшлык по-кавказски из баранины	200/50/25	150
Шапшлык из свинины	200/50/25	150
Людля-кебаб	170/50/25	110
Людля-кебаб натуральное (из говяжьей вырезки)	170/50/25	150
Коррида (говядина с кровью)	150/50/5	150
Шапшлык из крыльев	200/50/5	80
Хинкали (большие грузинские пельмени)	300	100
Хачапури из баранины	310	180
Соте из курицы с грибами	200/170/20	110
Крокот с грибами	100	40
Колбаски гриль	200/50/25	80
Свинина запеченная с овощами	200	110

Страничка из меню «Грузинской кухни». Кафе находится на 3 этаже здания на Центральном выкате. (на 2 этаж ходить не стоит)



Гондольные подъемники в Банном



Выкаты в Банном. Снято в самом начале подъема из кабинки. Хорошо заметна горизонтальность выкатов

На четвертый день катания совершил выезд на машине в **Банное** (~30 км от Н.-Абзаково). Заплатив по 350 руб. за 4 часа катания поднялись на гондольном подъемнике Доппельмайер. Наверху ветер 20-25 м\с. Детей одевают так: один взрослый держит на руках детеныша, чтобы не унесло, другой одевает ему лыжи. Трассы похожи на Абзаковские, но длинее. Служи о том, что в Банном ветра сильнее и почаще подкрепляются гондольными закрытыми 8-местными кабинками подъемника. С обычного кресельника наверху снимали бы "мерзляков". Через три часа подъемник остановили по погодным условиям, деньги возвратили после написания заявления. В обоих местах народу в будни мало, подъемники всегда свободны. Катание в Банном и Абзаково, пожалуй равноценное. В Банном трассы подлиннее, но верхняя часть обледеневшая с вкраплениями камешков. Похоже ветра там дуют сильнее. Да и выкаты на последних 200 м уж очень горизонтальные. Так что «полезная» протяженность почти одинакова.

Четыре дня пролетели незаметно при отличном катании и поисках места апре-ски. Но у нас с собой было....

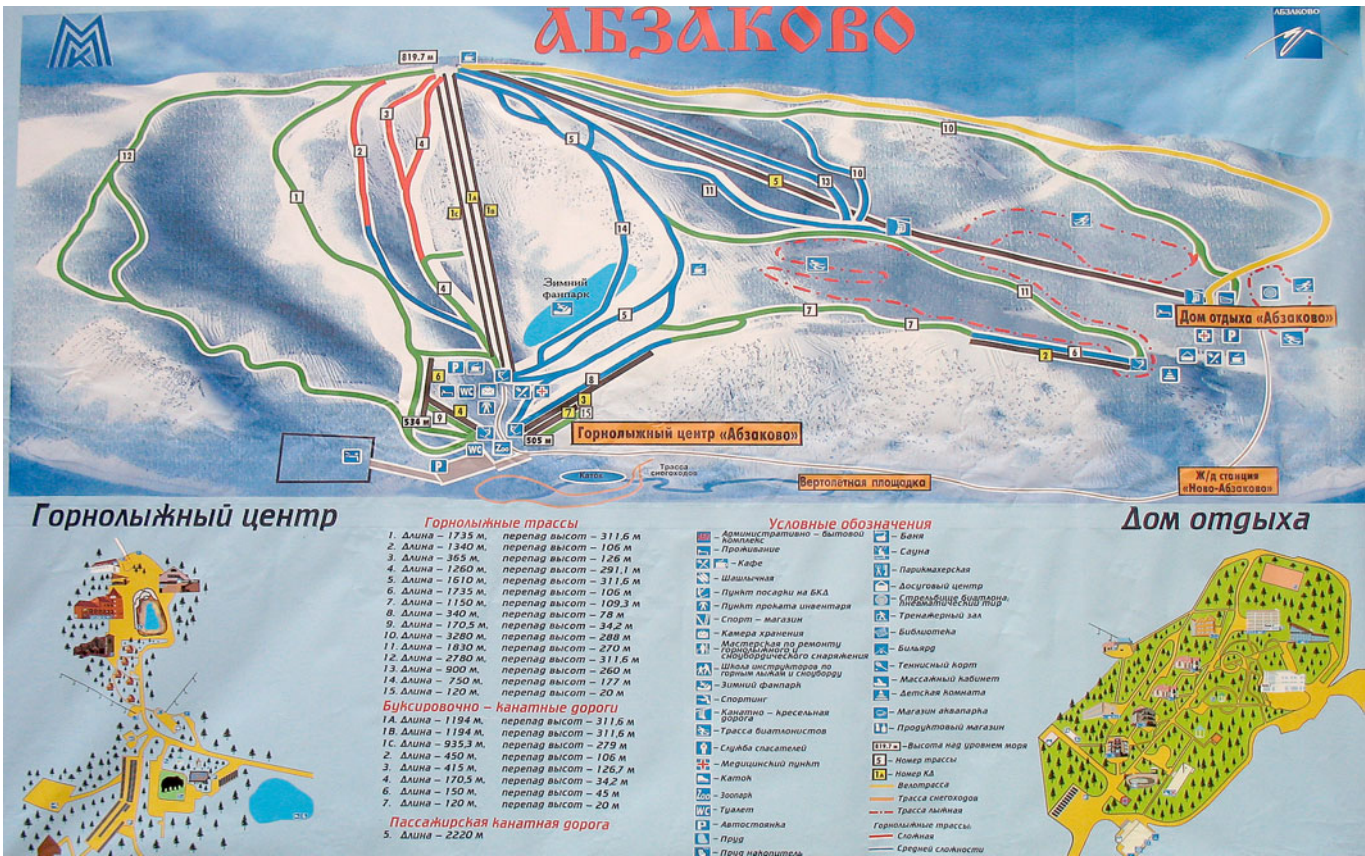
Абзаково-Москва. Выехали в 6.30 (Мск). Ночевали в мотеле "Талгар" на границе Чувашии и Нижегородской области (остановились в 21.10 Мск). Заплатили 600 руб (по 300 с носа) за номер с санузлом и телевизором. Завтрак 124 руб на двоих (харчо, селедка под шубой, сметана, чай). Выехали в 8.30 (Мск). В Мск

прибыли в 16.00.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Собственно, здесь писать особо нечего. Посоветовавшись, мы решили поставить «4+» (Саша) или «5-» (Олег). «4+» потому что у некоторых был опыт отдыха в Болгарии и Словакии, а там лучше. «5-», потому что у некоторых такого опыта нет, зато после всего Кавказа (каталка 5\апре-ски 2+)и Карпат (3-\5) Абзаково показалось в очень выгодном свете своей сбалансированностью.

Здесь уместно поместить схему Абзаково и фотографии. (Как обычно, времени на обработку нет, а то, что пошло в печать на всеобщее обозрение выкладывать неудобно).







Если у прочитавших это сочинение появятся вопросы - мы с удовольствием ответим на них.
e-mail: kji99@yandex.ru